

***Il ne faut pas prendre les enfants du bon dieu
pour des canards sauvages...***

***vu que la France est la fille ainée du Krist..
pas celle du Vatican ou de la City...***



★ CHRONIQUES ~ A.320 ★

.* Cahier n°2 ~ Avril 2015 *.



@Kien

<http://ed-kuruchetra.over-blog.com/>

A nouveau, et malgré un niveau plus circonspect de crédibilité, on voit ici le scénario "OTAN" occuper une fois encore le devant de la scène... Il fallait bien tout ça pour endiguer le risque de révélation qu'une gestion calamiteuse avait créée. Mais c'est à mon sens se contenter de peu et ne pas comprendre que ce petit miracle instantané ressemble plus à de la poudre aux yeux qu'à un aveu de circonstance ! @Kien

Neil Keenan: mise à jour urgente concernant le crash de l'avion allemand

Publié le 2 avril 2015

<http://stopmensonges.com/neil-keenan-mise-a-jour-urgente-concernant-le-crash-de-lavion-allemand/>

- * avions US / OTAN étaient dans le voisinage immédiat de l'avion avant l'accident.
- * Falsification : faux rapports envoyés au New York Times concernant la crise dans le cockpit.
- * Véritable boîte noire trouvée: Conférence de presse en cours aujourd'hui à Marseille.
- * crise potentielle dans Alliance de l'OTAN – L'Europe a finalement marre de la Cabale belliciste?



J'ai reçu des informations de ma source de renseignement française (en haut de la chaîne d'Intel, du renseignement). J'ai été invité à rendre compte au public immédiatement ce qui est arrivé à l'Airbus A320 lors du vol 4U 9525 de Barcelone à Düsseldorf.

Le crash est arrivé lors de l'entraînement de l'OTAN durant lequel ils utilisaient une arme à laser secrète de la Défense américaine Air Force, "High Energy Laser Area" (HELLADS) à leur base militaire à Aviano, en Italie.

<http://www.airforce-technology.com/projects/high-energy-liquid-laser-programme/high-energy-liquid-laser-programme1.html>

Dans l'avion était présent deux experts du Pentagone sur les systèmes de radar américains. Dans le même temps, le CERN (Organisation européenne pour la recherche nucléaire) avait un problème d'alimentation. C'est pourquoi le FBI a repris l'enquête. Le président Obama est conscient du danger que cette arme secrète crée pour les avions commerciaux. Le rapport indique que deux avions ont été vus juste avant et pendant l'accident et que le faisceau qui venait de ces deux appareils est à l'étude.

Aujourd'hui, l'enregistrement des données de vol de la seconde boîte noire a été découvert sous le sol et il est dans très mauvais état à cause de l'explosion. Bien que brûlé, ils s'attendent vraiment à récupérer les données. Les journalistes ont été présentés avec les images, et il y avait un type de modèle de la boîte qui a été présenté à des fins de démonstration parce que le BEA étudie maintenant la boîte réelle.

Selon des sources majeures du renseignement européen, l'enregistreur de voix du cockpit (CVR), qui pointe du doigt la responsabilité du copilote dépressif et suicidaire, a été transmis par le BEA au New York Times, avant même l'arrivée des enquêteurs français sur les lieux du crash pour recueillir les preuves afin de déterminer la cause de l'accident. Les masses-médias effectuent la même vieille propagande du scénario sur la vie du copilote, insistant sur le fait que c'était un acte de suicide. En fait, le seul pilote qui a été interviewé a déclaré que le copilote était très bien quand il avait volé avec lui un mois plus tôt. Comme d'habitude, l'histoire des médias de masse n'a aucun sens.

La plantation apparente de faux témoignage semble avoir été bâclé dans ce cas, entraînant la forte spéculation qu'une rupture possible peut arriver dans l'OTAN si ces informations deviendraient publiques. Dans la foulée de ces développements, le 31 mars, 2015, le SNPF (Syndicat national des pilotes de ligne) a posé une plainte contre X pour démontrer aux tribunaux comment la preuve avait été trafiquée dans une tentative de tromper non seulement le monde, mais aussi la Cour de Paris elle-même.

Conférence de presse en cours

Il y a une conférence de presse à 18 heures aujourd'hui à Marseille, en France. La deuxième boîte noire de sécurité trouvée sur le site d'accident contient tous les détails quant aux données de vol à l'intérieur du cockpit. Cette preuve directe pourrait bien contredire l'histoire officielle, donnant lieu à une révélation explosive si les allégations soutenues sont vraies.(...) Quand est-ce que nous disons que ça suffit maintenant?

Mise à jour : La conférence de 18h00 à Marseille vient de se terminer et voici ce qui a été dit par l'Intel français : Aucune retouche rien du tout – tout comme reçu.

" Je viens juste de voir la conférence de presse. Les Données de vol enregistrées dans la 2e boîte qui a été découverte sous le sol aujourd'hui est en très mauvaise état à cause de l'explosion (elle a été brûlée, mais ils s'attendent à récupérer les données). Les journalistes sont apparus avec des images et ont fait présenter un type de modèle (Note SM: c'était une boîte de démonstration, pas la vraie) au lieu de cela car le B.E.A enquête dessus maintenant– Tout est dit.

Il n'y a pas de conclusions tirées par M. Robin (procureur français de Marseille) – j'ai vu à nouveau que les médias mènent la même propagande du scénario sur la vie du copilote en insistant sur le suicide, etc. Malgré cela, un pilote interrogé a dit qu'il était absolument bien quand il volait avec lui, un mois plus tôt. Ça n'a aucun sens. Le temps nous dira, normalement le BEA prend deux années pour tirer des conclusions avec des experts de toutes sortes ... "

Je vous souhaite bonne chance et me sens assez mal à propos de tout cela.

Neil Keenan et l'équipe Keenan - Copyright © 2015, GROUPE K, Ltd. Traduction: stopmensonges

Source: <http://neilkeenan.com/neil-keenan-update-urgent-update-regarding-the-german-jet-crash/>

<http://stopmensonges.com/assez-de-mensonges-sur-le-crash-de-lairbus-a320/>



@Kien : T'as raison de te sentir mal Neil, vu le malaise plus ou moins conscient de ce traquenard que personne à priori ne veut prendre en considération, ne serait-ce que par hypothèse... Grande solitude ! C'est vrai que l'on a pas l'habitude d'être si bien servi ? Et puis la photo est si convaincante ? Un si beau rayon ça fait son chemin, non ?

Vue générale du site en hélicoptère par une source allemande...

<https://www.youtube.com/watch?v=g8OEoHDIsbw#t=52>

Pseudo récupération de portable via Paris Match... un fake de plus !

<https://www.youtube.com/watch?v=njOhW62KDu4>

La vidéo est un fake de mauvais goût, pour plusieurs raisons:

1) Il suffit d'observer d'où vient la lumière du soleil par rapport au déplacement de l'aéronef. Le véritable avion se dirigeait vers le nord, donc ce sont les faces sud des montagnes qui devraient être éclairées par le soleil, c'est-à-dire celles dont les pentes descendent vers la queue de l'appareil. Hors dans la première partie de la vidéo c'est l'inverse !

2) Au Sud-ouest et au Sud des Trois Évêchés, l'enneigement n'est malheureusement plus comme dans la vidéo, cela a bien fondu depuis plusieurs semaines, pour preuve j'y ai fait une rando à ski à moins de vingt kilomètres. Les montagnes et plus communément les alpes du sud qui sont encore bien enneigées en cette période comme voudrez nous le faire croire la vidéo sont situées à l'est et au nord-est de la zone du crash c'est-à-dire à droite et en haut sur une carte de France.

2) Le jour du drame le 24 mars 2015 et à un quart d'heure près, Il n'y avait pas de mer de nuages dans le ciel. Comme le démontre une capture écran d'une webcam d'une station de ski située au Nord-est et pointant vers le lieu de l'accident. (Le crash c'est derrière la montagne pyramidale tout à droite de l'image surnommé les trois Évêchés, regardez bien comment le soleil éclaire le relief...)

<https://unmirroreux.files.wordpress.com/2015/04/capture-du-2015-03-25-174727.png>

De plus dans la deuxième partie de la vidéo, après la coupure, l'avion vol au dessus de la mer de nuages vers le soleil, alors que cela devrait être l'inverse !

Cette vidéo à été prise par un avion volant du nord vers le sud c'est-à-dire en sens inverse de l'A320 vol n°4U9525 de la compagnie Germanwings. Peut être le même jour, ou peu de temps après, mais pas au même endroit.

Ou as-tu trouvé une telle vidéo, chez parismatch ? [2 avril 2015 20:05](#) sur www.chroniquedeorcharch

@Kien : Ces derniers jours, on a vu tout un tas d'infos fusé dans les médias comme pour meubler l'inconscient collectif et brouiller les ondes... des incidents-accidents d'avion sur les pistes d'aéroport, cette vidéo qui n'a l'air de rien, mais qui fait le beuz quand même, et aujourd'hui 4 avril, un appareil de la Germanwings qui est dérouté pour cause de fuite d'huile ? Vraiment ça fait beaucoup de fuites... en avant depuis quelques jours, décidément y'a plus moyen de faire croire n'importe quoi à tout le monde sans revoir le scénario toutes les 5 minutes ? Comme pour les feuilletons télé où l'on fait évoluer les situations en fonction des avis des spectateur-test sollicités et rémunérés dans ce but ?

Mon avis ? Vous en faites beaucoup trop les mecs ! Ouais je sais qu'c'est pas de votre faute, ce sont les ordres des "!" qui vous dirigent, mais ça fait pas crédible, ça gave et c'est lourdement contre-productif. J'suis pas prophète de profession... de foi... Mais j'ai la vague idée que vous allez planter la machine, que vous serez obligés de lâcher le morceau à cause d'une "grosse faute"... A force de pagayer comme des malades, un coup en accélération, un autre en rétropédalage, vous allez forcément basculer grave, c'est logique, juste la force de gravité... "à sion" ! OTAN pas l'dire !

Le boycott du journal allemand Bild à cause de sa couverture du crash de Germanwings s'amplifie

Un court message publié par une station-service allemande déclarant qu'elle arrêteait de vendre le tabloïd Bild après sa couverture sensationnaliste du crash de l'A320 de Germanwings dans les Alpes françaises obtient une résonance colossale. Et une quantité croissante de distributeurs retirent le journal de leurs étals, une ampleur inattendue à ce qui a commencé avec un simple post d'une station-service de la ville de Bendorf, en Rhénanie-Palatinat. En moins d'une semaine, ce post original a plus de 100.000 like.



Le message du directeur de la station-service était clair quand il a donné à ses clients les raisons pour lesquelles le quotidien *Bild* ne serait plus disponible dans son commerce. «Cher clients, il n'y a pas de *Bildzeitung* aujourd'hui ! Nous ne soutenons pas cette campagne de diffamation !», déclarait le message en se référant à la couverture du crash du vol 9525 de Germanwings dans les Alpes le 24 mars.

Il a en outre estimé que les conclusions du journal étaient pour le moins hâtives, sans prendre en compte le respect des familles des [victimes](#). Après avoir reçu certains commentaires comme «avec le crash de Germanwings, le journalisme en Allemagne a fait faillite», la campagne de boycott s'est répandue comme une traînée de poudre à d'autres détaillants en Allemagne. Un détaillant de journaux dans la ville allemande de Rutesheim, Bade-Wurtemberg, a suivi cet exemple et a retiré le quotidien de ses rayons. Le post a obtenu plus de 50 000 «likes». Les stations de taxis et les stations-service à Papenburg et à Leer ont, elles aussi rapidement décidé de participer à ce boycott.

Alors que la campagne a pris de l'ampleur, ses partisans ont même créé une carte des détaillants qui ne vendent plus *Bild* à travers l'Allemagne. Ils accusent en outre le journal de rédiger des articles erronés et tendancieux. Une autre page web a carrément appelé à un boycott complet de tous les produits de la maison qui contrôle le quotidien, le groupe de presse Axel Springer Verlag.

Cette campagne de boycott coïncide avec le scandale provoqué par les publications sensationnalistes des journaux français et allemand *Paris Match* et *Bild* qui affirmaient avoir pu regarder une vidéo des dernières minutes avant le crash filmée avec un téléphone portable retrouvé dans les décombres. Selon ces journaux, qui ont décidé de ne pas diffuser cette vidéo, les images ne montrent rien de nouveau mais confirment que les passagers comprenaient ce qui se passait. «On entend crier Mon Dieu ! en plusieurs langues», selon *Paris Match*.



Le vol 9525 Barcelone-Dusseldorf de la compagnie Germanwings s'est écrasé le 24 mars dans les Alpes françaises, à environ 100 kilomètres au nord-ouest de Nice. Les 144 passagers et six membres d'équipage ont péri dans la catastrophe. Les procureurs français et allemands croient que le crash a été délibérément provoqué par le copilote, [Andreas Lubitz](#), qui avait connu des troubles psychologiques.

<http://francais.rt.com/lemonde/1512-boycott-journal-allemand-bild-cause>

@Kien : Il semble bien que les allemands aient encore un peu d'amour propre, d'autant que c'est eux les premiers "visés"... C'est pourquoi mon hypothèse de départ concerne la logique d'intérêt Russo-germanique qui dérange fortement le plan de choc militaire envisagé par les banksters et leurs idéologues de l'empire prédateur qui réfute l'émergence OCS-BRICS eurasienne. A voir !

Situation au 5 / 04 / 15 – Pâques ! Mais pas que !!!

@Kien : En feuilletant le Dauphiné Libéré hier soir je crois, en dernière page, quelle surprise de constater qu'on y fait allusion à la présence d'un avion sur zone... première... ou dernière nouvelle ? Après 10 jours de propagande tout azimut en ayant tout fait pour cacher ce fait, non pas d'un mais de 2 avions sur zone... Voilà qu'un repentir opportuniste vient changer l'éclairage ? Sans que personne n'y trouve à redire c'est sûr ! Sous-entendu de façon sibylline, que c'était après l'alerte et pour porter un éventuel secours, évidemment !

Mais c'est du boulot à moitié fait, et pour cause. Car comment alors expliquer son départ trop prompt, son lourd silence, sa douteuse non-divulgaration dès les premières heures de l'enquête, son remarquable non-témoignage de la fumée sortant de la dérive arrière, dont les morceaux ont été retrouvés plus tard en amont de la déflagration finale.. ? Car ce n'est pas un choc direct qui peut produire cette "réduction en mode confetti" sans autre "artifice"...

Certes ça en fait des questions, mais c'est un minimum ! Devant des juges, populaires si possible, ce sera une autre histoire, chaque détail scientifiquement analysé par le "menu"... Celui du programme d'action et celui des morceaux dont il reste des traces ! Pas mieux ? Heureusement que les "clients" sont pas trop "regardant" car sinon il y aurait vraiment de l'eau dans le kérosène... Et ça ferait un feu d'enfer ! La France n'est pas un pays de pingouins, avec tout le respect que l'on doit à ces charmants et placides animaux ! Mais regardez ce blog asiatique en plusieurs langues...

Germanwings Airbus A320 狙い撃ちのテロ

作成日時 : 2015/03/26
ブログ気持玉 0 / トラックバック

ジャーマンウイングス社(独)エアバスA320型機 乗客乗員 150人

两颗红豆

海外最大 华人交友网

你收到1个好友申请

Nancy ✔ 在线
年龄: 22岁
距离你约8.7公里

跟我聊天吧?

Germanwings Airbus A320 遠隔装置がついていて管制塔との通信状況も不自然。

米英の軍産複合体が世界のあちこちで、非人道的な事を起こし戦争を起こそうとしている。

そう、自分たちの利益とドル防衛のために。

事故前に軍機が並んで飛んでいたが、その事実は報道されなくなっ

有力なニュースが消されぬよう、魚拓をとっておいた。

軍機のエスコート情報
<http://megalodon.jp/2015-0326-2248-13/www.mirror.co.uk/news/world-news/germanwings-airbus-a320-crash-live-5390012>

テロを指摘 ジムストーン氏のサイト
<http://www.jimstone.is/a320crash.html>

高速道路] トップ ブログ フレンド サークル

ももたろう Blog

Et regardez bien la dernière adresse de référence en bas de pas... Bingo ! Jim Stone ! Ce qui veut dire comme on le constate en recherche web, que sa dialectique est la seule à cette heure qui fait trembler les audimats virtuels, ceux qui n'apparaissent nul part mais sont bien les plus cruciaux. Et ils sont en réalité innombrables, quoi que certains en pensent. Couac ! Couac ! la canard volant !

Et c'est pour cette raison que votre scénario se disloque sans cesse, car une majorité de gens veut savoir la vérité, et que tôt ou tard dans cet enfer-ci ou dans l'autre, il faudra la dire ! Inutile de vouloir couper la communication ou menacer d'emprisonnement comme cela a été fait avec Jim. C'est contre-productif, pour un qui sera sacrifié 10 se lèveront, et ils seront comme l'eau qui traverse la roche car c'est la nature de la vérité elle-même de filtrer toute les formes et tous les esprits puisqu'elle en est la composante initiale et le sens ultime, tout simplement ! Exemples ?

- [Germanwings Airbus A320 狙い撃ちのテロ ももたろう ...](http://www.jimstone.is/a320crash.html)
momonokuni.at.webry.info/201503/article_3.html
<http://www.jimstone.is/a320crash.html> << 前記事(2015/03/14)
- [MIZUNAの部屋:墜落前、ジェット戦闘機と一緒に ...](http://www.jimstone.is/a320crash.html)
mizunamayuneko.blog.fc2.com/blog-entry-1603.html
<http://www.jimstone.is/a320crash.html>
- [altitude test - internet discussions | BoardReader](http://www.jimstone.is/a320crash.html)
boardreader.com/tp/altitude%20test.html Just found this and thought I'd share it with you all
<http://www.jimstone.is/a320crash.html> Here is my final statement regarding the Germanwings downing: ...
- [Comentarios para Contraperiodismo Matrix - Teoria de la ...](http://www.jimstone.is/a320crash.html)
contraperiodismomatrix.com/comments/feed/?amp;p=4435
... .
<http://www.jimstone.is/a320crash.html> VA:F [1.9.22_1171]<a><a>Rating: ...
- [アセンションコーチング : 三二零](http://www.jimstone.is/a320crash.html)
blog.livedoor.jp/ascension_coaching/archives/43999687.html
<http://www.jimstone.is/a320crash.html>

Et puisqu'on est sur le fil et que la piste est poussiéreuse, allons de l'avant avec les plus aventureux, et voyons ce qu'ils ont à nous apprendre ! <http://nodisinfo.com/hard-proof-germanwings-crash-is-a-hoax-orchestrated-by-zionists/#comments>



Voilà par exemple la première photo montrant ce qui paraît être le site réel du choc ! Aucune image jusqu'à là n'était bizarrement accessible par les médias... Si c'est le lieu réel, ça paraît bien limité en surface puisqu'on voit le sommet de la crête et que les abords sont limités par des ravines... l'objectivité de la scène est des plus troublante si l'on considère nombre des arguments exposés

<http://nodisinfo.com/smoke-bombs-used-to-create-realism-in-the-germanwings-crash-hoax/>

Bon dieu ! C'est donc peut-être encore pire que ce qu'on pouvait craindre ? Un vrai fake ? Un vrai de vrai, la totale !? Pas d'avion du tout ! Mais personne va croire une chose pareille ! Et ça serait bine là justement la fin du fin ? Bon dieu !

Aucun corps n'a été récupéré sur le site du Crash de la Germanwings Tout est faux

Malgré les affirmations contraires, il n'y avait pas de restes humains sur le site de l'accident "présumé" du jet de la Germanwings. Peu importe, ce n'était pas un site d'accident, mais plutôt une "décharge" volontaire. Il n'y avait rien à trouver, parce que dans cette pente de la montagne, il n'y avait pas de crash d'un avion réel.

Même si, dans le Daily Mail, il est parlé de la "tâche infernale pour identifier 149 victimes, 600 parties de corps ayant été retirés du site avec les restes du "tueur copilote" déjà retrouvé....

- Des médecins légistes tentent d'identifier minutieusement 600 parties du corps des victimes et ont isolé 78 brins d'ADN distincts...
- Les restes seront photographiés et numérisés en 3D avant d'être placés dans la morgue jusqu'aux identifications
- On espère que 95% sera identifié dans les trois prochaines semaines tandis que le site est gardé 24/24 dans les Alpes
- Le principal expert-légiste, Michael Tsokos dit de la tâche est horrible : Ces images ne pourront jamais sortir de ma tête...

Pourtant, aujourd'hui, le 4 Avril 2015 ce ne le Daily Mail dire au sujet de la recherche? Il se agit d'un tour complet autour, au niveau de l'incroyable:

Dès maintenant, au 4 avril, que dit le même journal ? Il opère un renversement complet en affirmant : La France arrête la recherche des corps sur le site ... "La recherche des corps est terminée, mais la recherche d'effets personnels des victimes se poursuit", a déclaré un porte-parole de l'autorité du gouvernement local dans la région Alpes-de-Haute-Provence (Reuters). "Lufthansa a également embauché une firme spécialisée pour éliminer les débris de l'avion, sous l'autorité du ministère public français et un expert en charge de la surveillance environnementale des opérations," a-t-il été dit...

Selon l'information accordée, il a été précisé qu'il y a suffisamment d'éléments, maintenant, pour identifier les personnes, soi-disant au moyen de tests ADN. Ils vont juste laisser le reste des corps humains pourrir sur place... Bien sûr qu'ils le feront ! Le tout sera en train de pourrir, tandis que les carnivores feront la fête ? C'est Trop ! Il a également été dit dans le cadre de la "focalisation" distractive "psy-ops" (Opération Psychologique qui vise à créer une réalité adaptée au public visé) :

Les familles des victimes de l'accident d'avion de Germanwings pourraient faire face à quatre mois d'attente pour l'identification de leurs proches...

- L'identification de l'ADN des victimes aura deux à quatre mois selon le chef de la police.
- L'avertissement est venu du chef de l'Institut de recherche criminelle en France.
- La Colonel François Daoust craint qu'il ne soit pas possible d'identifier toutes les victimes.

En d'autres termes, il faudra si longtemps que tout cela sera oublié par la conscience publique, ce qui est particulièrement important maintenant que la nature de ce montage-canular est révélée.

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-3018926/Families-victims-Germanwings-plane-crash-face-four-months-waiting-loved-ones-remains-identified.html?ito=embedded>

Et là, comment est-ce qu'un ça pourrait être encore un corps? Un peu trop massif comparé au corps de l'homme qui se tient derrière. Ce qu'il y a dedans ? Des roches de schiste ? Quoi qu'il en soit, ce ne n'est pas "de l'humain". Que sont censés représenter tous ces sacs, puisqu'il n'y a rien à mettre dedans ?

Pourquoi le sac de cadavre est-il attaché de la sorte? Ont-ils espère que les gens ne regarderaient pas et présuameraient que ce soit un cadavre? 150 cadavres et pièces de cadavre, probablement plus du fait que les gens sont sûrement démembrés, et c'est tout ce qu'ils peuvent montrer, seulement trois ou quatre images?

Et là, pourquoi cette chose est-elle si lourde au point de s'incliner grandement? Ont-ils vraiment emballer



des
roc
hes
et
de
la
terr
e
là-
ded
ans
?

Mai
nte
nan
t
reg



ardez l'homme avec la pelle flambant neuf. Dans quel monde est-il? Il devrait au moins essayer de nettoyer ce misérable gâchis



Que fait-il à la place? Il commence à creuser au hasard dans le schiste, même si il n'y a rien. La pelle est un accessoire, et lui c'est donc un administrateur :





Est-ce que de creuser dans ce schiste va permettre de déterrer quelque chose? Il n'y a pas d'épave. Cela prouve à lui seul que tout l'événement est une escroquerie, un canular final et misérable orchestré par les grands prêtres de la cabale sioniste (arch-Zionist). Qu'en est-il de ces hommes? Qu'est-ce qu'ils font? Pourquoi sont-ils en train de creuser simplement et stupidement à la montagne? Ils devraient plutôt nettoyer toutes les ordures que les hélicoptères ont déversé sur place au lieu de faire du dégât environnemental supplémentaire.



Qui sont ces hommes? Pourquoi ne font-ils pas quelque chose de productif, comme restaurer l'environnement dans son état initial : Enfin, ils sont allés travailler, mais ce n'est pas pertinent. C'est un faux malheureux, entièrement mis en scène: un canular à l'extrême. Et qui sont ces farceurs en blanc? Que font-ils là?

Pourquoi dans le monde ont-ils gâché la région avec la bande de scène de crime? Qu'est-ce que les gens en blanc sont censés trouver ? Une patte de crabe, une griffe ?

Bien sûr, ils arrêtent la recherche. Bien sûr, ils ont fait ce qu'il fallait. Pourquoi pas? Il n'y a rien à trouver. Par ailleurs, les acteurs de la crise sont depuis longtemps rentrés chez eux. Personne ne veut jouer le jeu plus longtemps.

Il suffit de regarder pour les bijoux et les bagages maintenant. Soit dit en passant, où sont tous les bagages? Où sont tous les sièges? Où sont les autres composants du

moteur ? Où sont les ailes ?



Bye-bye, canular. Vous êtes pourris jusqu'à la moelle. A quel point des esprits désespérés et criminels sont-ils arrivés pour créer un scénario factice et fictif pour un accident d'avion de plus, qui s'ajoute à tant d'autres. Histoire de tester le troupeau moutonnier ? Savoir comment ils vont réagir ? Se moquer d'eux, les évaluer ? Combien d'autres vont encore avoir à subir tout ça? Combien : des millions ou des milliards?



Ouais ! C'est sûr que des fois on ferait mieux d'aller picoler avec les piliers de bar du coin non ? Comiques les réactions de ceux et celles avec qui peut être évoqué une telle "plaisanterie"... Sauf qu'à défaut d'hypothèses sérieuses dans tout ce merdier organisé, c'est encore celle qui présente le moins d'incohérences techniques, ce qui est quand même le minimum ! Il aura fallu 10 ans pour décrypter publiquement la démolition planifiée et contrôlée du WTC. Combien cette fois ?

Mais la question la plus cruciale est moins de savoir comment ils s'y prennent pour monter de telles affaires puisqu'ils disposent de moyens type "no-limit", mais plutôt de comprendre pourquoi ils ont besoin de ce genre de "tragi-média" ou d'expérimentation sociopsi au choix, ou les 2 !?

Le prochain épisode consiste donc à traduire et à analyser en détail les divers articles du site "nodesinfo" qui porte si bien son nom et à qui on doit en tout état de cause un salut reconnaissant pour leur travail, quel que soit à posteriori le résultat finale d'une enquête qui à l'art de semer son monde...

Tout comme cet avion mystère, qui lui a bel et bien semé ses improbables "pièces sans conviction" et son linge trop propre sur les pentes incertaines des reliefs des Alpes françaises du sud



A suivre .. @Kien





30 March 2015

Preuve que le crash de la Germanwings est un canular

En ce qui concerne la Germanwings, il ne peut y avoir d'autre possibilité que le fait que ce soit un faux, un accident mis en scène qui ne peut être réel. Il y avait prétendument 150 passagers à bord. Où sont-ils, où sont les corps ? Une scène macabre. Pourquoi personne ne réagit-il ?

<http://nodisinfo.com/more-hard-proof-germanwings-crash-is-a-hoax/>



Il a déjà été dit, ici, qu'en aucune façon la scène de l'accident ne peut représenter un ensemble cohérent. Il n'y avait pas de contexte infernal, pas de résidus consumés, ni de feux sporadiques ou de la fumée s'en échappant. Si un tel avion explose à l'impact (avec 40 tonnes de Khérozéne-@kien), où sont les dommages causés par l'incendie et les fumées denses ? Y a-t-il seulement ce qu'on voit sur cette photo ?

Juste de la fumée blanche, sans feu apparent, mais plutôt comme une farce pyrotechnique artificielle ? Où est le combustible du jet, avec ses fumées noires

et âcres ? Où sont les moteurs à base de titane pratiquement indestructibles ? C'était un Airbus 320 dont les moteurs sont d'une structure considérable:



Certification A320 équipé du moteur CFM56-5B / 3 Tech Insertion

Où sont donc ces moteurs et leurs composants ? C'est tout ce qu'il en reste ? Ce rotor du moteur sur cette photo ci-dessous ? Quelqu'un a-t-il réalisé la différence de taille ? Et si cela était vrai, à proximité immédiate du rotor il y aurait les autres composants du moteur, non ? Donc où sont passés ses autres éléments ? Pourquoi est-il en position parfaite pour une séance photo à huis clos, tout seul et bien en vue ! ? Il est planté là, et encore une fois, ça pue le mensonge !

Comment cette partie-moteur est-elle arrivée là ? Alors qu'il n'y a aucune zone d'impact. Un truc aussi dense qui percute, fracasse tout. Comment, en se déplaçant à la vitesse prétendue, ne pas créer de zone d'impact et un cratère ? On retrouve le scénario du 911 une fois de plus, avec des composants "positionnés" et probablement même pas du même type que l'avion en question ! En quoi sont-ils semblables ? Où est le reste de cette masse ? Rien à faire, la preuve de cette fraude est au-delà de l'imagination comme ces épaves le prouvent. En aucun cas cela correspond à quelque chose qui serait tombé et aurait atterri mais plutôt qui aurait été dispersé au hasard.



NB : le 15 avril, on évalue les restes à 40 tonnes, soit 10% de la masse d'origine.... Le reste s'étant sans doute "vaporisé", selon l'expression consacré pour le cas du Pentagone.



Des tas de déchets... et des pièces d'épave... déversés sur la pente de cette montagne, et descendus ensuite par gravité... un bon exemple de la façon dont la mise en scène s'est faite ? Une partie versée dans le ravin et le reste placé là. Comment le site pourrait-il être plus truqué que ça? En aucun cas cela ne pourrait représenter une zone d'impact : Tout cela est décidément impossible.



Pourquoi ces vêtements ne sont-ils ni consumés ni détruits pas un choc qui a brisé la structure métallique de l'avion "en miette" ? Aucun exemple de crash n'a jamais permis de voir une telle apparence des choses, cette scène est surréaliste ! Et puisqu'on y est... Où sont les sacs et les bagages qui contenaient ces habits si bien conservés ?



Et là ! Un morceau de tôle opportunément placé dans une ravine pour faire bonne figure ? aucun signe de combustion... Quel est l'objectif de cette mise en scène sinon de crédibiliser le plan !



Rien de cohérent du début à la fin... Et les pièces à conviction présente sur la scène du crime ne correspondent en rien aux analyses officielles ! Tout n'est qu'une mauvaise contrefaçon réalisée à la va vite, sans tenir compte de la viabilité du discours. Sans doute en misant sur la distraction émotionnelle que les médias avaient pour mission de générer? **Au final, c'est un immense sentiment de doute qui plane sur cette histoire. Une de plus à éclaircir un jour ou l'autre... par la force des choses !**

Le Crash de la Germanwings une "percée sioniste majeure" en guise d'opération psychosociologique ...

[Other Hoaxes](#) [Zionist Terror](#) — 01 April 2015



En ce qui concerne cette "percée" de la Germanwings, il serait logique qu'une telle opération "psyops" découle de la mouvance sioniste sous le contrôle des Rothschild en France. Tout de suite, c'est Hollande lui-même qui a affirmé qu'il n'y avait "pas de survivants", alors que ni recherche ni sauvetage ne pouvaient encore être effectués. Cette affirmation à elle seule est suspecte. Personne ne savait alors ce qu'il en était.

Les agences d'espionnage français ont été les premières à déclarer que ce ne était pas un accident, mais plutôt un acte délibéré, non pas un acte de terrorisme, mais plutôt, aussi incroyable que ça puisse paraître, une sorte de suicide criminel. Quelqu'un a-t-il douté de ce constat ? Pas Hollande en tout cas qui n'en fut ni bouleversé ni perturbé. Un énorme centre de crise avait déjà été mis en place dès ce moment là. Mais quelle crise fallait-il encore contrôler... Celle de gens pouvant révéler la nature de l'arnaque? Etait-ce alors une sorte de couverture pour parer aux problèmes posés lors de l'affaire du "piratage de Charlie Hebdo" ?



De toute évidence, c'est une "intrusion" et rien d'autre. Comme c'est commode que "ça ce soit" écrasé dans une zone non couverte de neige avec une ville à proximité, avec beaucoup de terrain plat à la disposition des hélicoptères et des véhicules nécessaires. C'est un parfait contexte de distraction et de contrôle des esprits pour effectuer ce malheureux stratagème, une psyops de l'extrême, ne vous méprenez pas à son sujet.



Comment une telle quantité d'équipement de sauvetage et d'action d'urgence a-t-il pu arriver si vite? Impossible s'il se s'agit pas d'une planification. Il était entièrement mis en place à l'avance. Il n'y avait pas accident d'avion, que la simulation d'un, et ces équipes de spécialistes étaient là pour des fins de mise en scène, pas pour tout le sauvetage ou la récupération réelle.

C'est clairement une arnaque. Personne n'est réellement sur un mode d'urgence. Tous seront bien payés pour leurs efforts. C'est faux, et tout le monde dans l'environnement immédiat le sait.

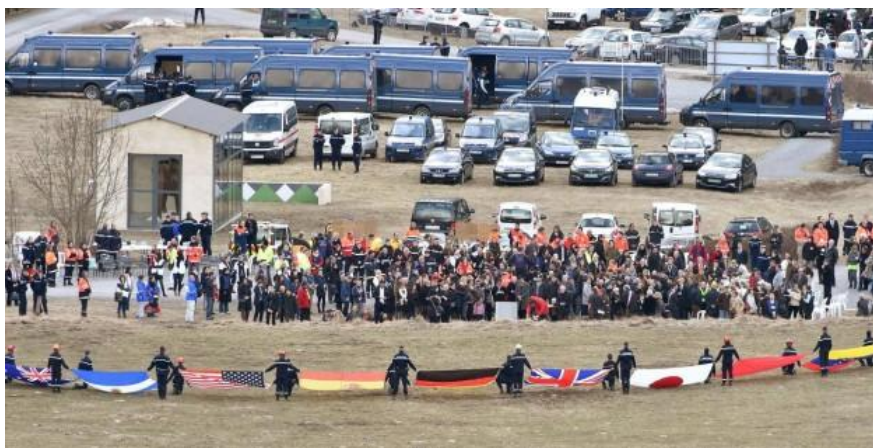




Ce sont tous des agents de la cabale de la mouvance-sioniste. Sinon, pourquoi accepteraient-ils de représenter une telle mise en scène et de tels mensonges grandioses, devant le monde entier? Tout ça est feint (et pas fin) parce que précisément c'est ce que c'est, rien de plus, rien de moins.

NOTE : sourires et comportements sont hautains, c'est en passant, le doute avéré de l'escroquerie.

Les Familles pleurent pendant la cérémonie près des lieux du crash où plusieurs corps ont été récupérés



Voyez ces pouvoirs mondialistes si sûrs d'eux-mêmes et la façon dont ils démontrent leur brutale arrogance. Est que cette façon de vassaliser les drapeaux autour de la puissance impérialiste contrôlée par les sionistes est censée agir comme un élément d'intimidation? Ou est-ce un genre de tactique "psyops" pour créer de la crédibilité, du style "Comment une telle chose pourrait-elle être soutenue par toutes ces grandes puissances impérialistes, si ce n'était pas quelque chose de bien réel ? "



C'est sûr qu'ils sont là ! Tous bien là à faire leur le deuil. Mais comment donner crédit à un tel chagrin encore crédible ? Pourquoi venir sur ce site après avoir subi une telle perte? En quoi cela profite à l'être aimé? Au lieu de vivre ces moments de douleur dans la paix recueillie de sa vie privée ? Comment seraient-ils être touchés en réalité... alors qu'en y regardant de près, ces personnes n'ont franchement pas l'air atteintes émotionnellement, tout simplement parce qu'ils savent que c'est un montage intégral, une fraude complète, contrairement à une personne normale qui demeure confuse lorsqu'un tel drame est réel.

C'est un canular. En outre, il y a tous ces efforts du G-8, les pays de la mouvance impérialiste pour au contraire le faire apparaître tel qu'il n'est pas, autrement, et bien comme un événement réel. Si c'était réel, alors, où sont passés les cadavres? Où sont les morceaux de corps? Où sont même les sièges, coussins, bagages, moteurs complets, éléments de carcasse de l'avion, composants en plastique, cockpit, pilote, copilote, agents de bord, et tout le reste? Pourquoi personne ne montre de vraie souffrance comme dans le cas de la perte d'un être cher? Pourquoi n'y a-t-il pratiquement pas de larmes, à part celles qui sont artificiellement données en spectacle!?

Quelques commentaires de lecteurs parmi d'autres...

Dougster - 1 avril 2015 à 20h47

Toutes les ambulanciers, policiers, personnel de secours ont dit qu'on leur avait demandé de "garder le silence au risque de perdre leur emploi"... C'est exactement la même chose que ce qui a été fait au moment de l'affaire de la "Sandy-School" au USA, même canular, même emploi d'acteurs et mêmes menaces par le lieutenant de la police d'Etat J.Paul Vance. C'est comme ça que ça se passe!
http://media.npr.org/assets/img/2012/12/17/vance172way_wide-9e8100b8543e9607ceecdbb8a35ad3e9210b8ff6.jpg?s=6

Toutes les pièces de l'avion sont couvertes de corrosion à l'intérieur et les parties extérieures sont couvertes de saleté. Ils semblent sortir d'une décharge. Un avion venant juste de s'écraser serait propre à l'exception des parties éventuellement brûlées. <http://www.dailymail.co.uk/news/article-3020310/Mobile-phone-video-showing-moments-Germanwings-flight-passengers-cries-oh-god-discovered-wreckage-plane-investigators.html>
"BTW ... dailymail" est un partisan connu de longue date, de TOUS les canulars du gouvernement. Si un jour les nouvelles manquent de substance, ils peuvent ressusciter n'importe quel invention pour garder les feux allumés. Rien de ce qu'ils affichent ne peut être cru.

PCGeek - 1 avril 2015 à 22h44

J'ai appris des choses intéressantes d'un ami qui connaît assez bien le milieu du renseignement et j'ai personnellement une expérience considérable des questions de simulation de vol, et j'ai donc pu vérifier en grande partie que ce qu'il dit est hautement plausible. Le Mossad israélien aurait eu comme directive de faire s'écraser l'avion via ses FTS (Final terminaison System), pour punir l'Allemagne. Ces FTS sont faits pour détourner un avion au moyen des télécommunications satellitaires (COM-SAT), à partir d'un simple module (clé-puce), branchée sur son ordinateur SATCOM lors de l'entretien de routine. Le module FTS permet de prendre complètement le contrôle de tous les systèmes de pilotage automatique y compris les communications. Ce qui aurait été fait à partir d'un site en Israël.

Le module FTS a été installé dans l'avion durant la dernière maintenance par des spécialistes du MOSSAD durant le mois précédant l'événement. Cet avion et son copilote ont été ciblés parce que ça permettait une installation facile et qu'il n'y avait aucune inquiétude technique sur le déroulement de l'opération. Les Autorités allemandes savent ce qui s'est passé, mais sont obligées de dissimuler le chantage dont Israël les menace avec d'autres avions. Au centre RCOC (Remote Control Operations Center) de Tel-Aviv, l'avion cible est sélectionné par son identifiant de transpondeur et connecté par satellite. Il est alors pris en main et ses données de vol comme sa dynamique sont gérés à distance en temps réel par ce Centre.

Ils auraient cependant fait une erreur quand le Mossad a commencé à ajuster le réglage de l'altitude sans bloquer les communications. Donc, dans un premier temps les pilotes pensaient qu'il y avait une jauge défectueuse et ils l'ont signalé au contrôle de circulation aérienne. C'est seulement à ce moment là, en entendant cette transmission, que Tel-Aviv aurait fini par verrouiller toute communication. Le Mossad aurait alors enregistré toute sorte de bruits permettant de dire tout ce qu'on voulait sur cette histoire puisque ce serait enregistré sur la "boîte noire" CVR (Cockpit Voice Recorder). Ils ont d'abord ajusté un premier réglage du pilote automatique d'altitude à 100 et le V/S (vitesse verticale) à 4700 qui est 4700 pieds/s, le taux maximum autorisé par le pilote automatique. Les pilotes réalisaient logiquement très bien que le pilote automatique était défectueux, qu'ils ne pouvaient pas interférer avec les paramètres et ne possédaient pas de capacité de communication. La respiration enregistrée sur le CVR est celle créée par Israël. Idem pour les coups et les cris contre la porte et en arrière-plan.

8 minutes plus tard, l'avion a frappé la terre. Avant tout cela, des dossiers compromettant avaient effectivement été déposés avec diverses preuves à conviction et autres éléments de scénario, dans l'appartement du copilote. Le CVR raconte une histoire, mais tout le monde a été trompé en ne sachant pas qu'Israël dispose d'une technologie FTS et sait très bien s'en servir. C'est la même technologie FTS qui a été utilisée dans le pseudo-accident en Malaisie. Les autorités allemandes savent tout cela et d'où ça vient ! D'autant qu'aucun bruit d'ambiance normale du cockpit n'est par contre audible, comme ceux de la survitesse et des signaux d'alerte... La carte mémoire de l'enregistreur de données a été directement retiré sur le terrain par les agents du Mossad, car il montre "la connexion COM-SAT" et en révélerait le lien.

Remarque @Kien :

On a là une histoire qui fonctionne, même si on ne nous dit pas de quoi l'Allemagne méritait d'être punie ! On se doute que le refus de se lancer plus activement dans une guerre contre la Russie suffit en soi à justifier une telle attaque, ce que l'Allemagne peut juger comme un moindre mal au final, on verra !

Par contre ça ne donne pas la solution sur ce qu'est vraiment devenu cet avion ? OK la mise en scène serait résolue, mais l'acte final manque encore à l'appel et ne doit pas être perdu de vue. Car avec la meilleure volonté du monde, que ce soit la petite vidéo de Paris-Match, le pétard mouillé du rayon laser de l'OTAN et même d'une prise de commande par satellite du Mossad.... Cela ne fait pas le compte de la trop grande disparition de l'objet en question !!! Pas de corps, pas de réacteurs en titane, que de vieux bouts de tôles qui ne correspondent pas même aux parties réelles de l'avion ? Pas très sérieux tout ça !

Par contre le silence assourdissant de toutes les autorités confondues pour ne surtout pas parler de ce système de prise de contrôle au sol, n'a pas fini de faire du bruit... sourd encore... mais qui sera de plus en plus aiguë, comme la crise qu'il faudra bien gérer un de ces jours. Cela pour le moment voudrait dire que personne n'a pu faire mieux que les sionistes de service et que par contre tout le monde travaille avec eux de près ou de loin ! OK on le savait déjà ! Je persiste à cette heure à penser que cet emboîtement de baboushkas n'a pas encore donné sa dernière version "du plus gros minuscule" concevable.

Si cet avion ne s'est pas plus volatilisé que celui du Pentagone, c'est qu'il est quelque part, ou qu'il n'a même jamais décollé... au point où on en est ! Ce serait alors la mise en scène à elle seule qui justifierait une pression mise sur l'Allemagne ? Sans doute les russes et les chinois ont aussi leur petite idée sur le sujet... mais vont garder leur langue au cas où ça pourrait servir un de ces jours !

Rudolf Friedrich 2 avril 2015 à 07h23

PCGeek, votre déclaration est logique. J'ignore si les criminels sionistes habituels ont la capacité et les instruments pour effectuer un tel crime par contrôle à distance, mais toute l'histoire mérite plus d'attention. Rappelons toujours que la série A-320 (A-318, 319, 320, 321) est considérée et surnommé "avion électronique". Il est entièrement contrôlé par les ordinateurs et le pilote est un "gestionnaire de système" avant d'être un pilote. Il dispose d'une liberté d'action limitée, puisque ses entrées sont filtrées par les ordinateurs qui permettent ou interdisent les commandes. Il y a bien un mode manuel spécial, mais qui se limite à certaines parties du système seulement.

Felix - 2 avril 2015 à 11h42

Regardez l'évidence !? Il n'y a pas d'avion, pas de passagers, aucun accident, aucun débris de l'accident, aucunes parties des corps, aucune analyse d'ADN ...

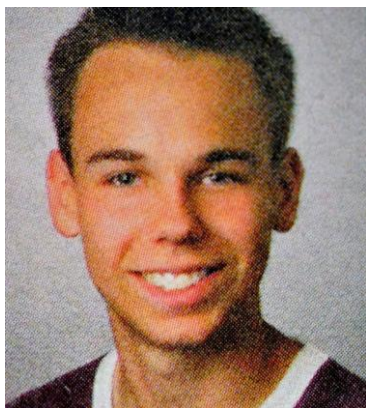
Brenda 5 avril 2015 à 23h39 ... Contre-attaque !!!

Avez-vous fumé du papier toilette avant d'écrire cette charge de merde ou êtes-vous vraiment con ??? Tout d'abord, on est près de Grenoble dans les Alpes, près d'un village, où de nombreuses personnes ont remarqué ce vol bien trop bas et plus tard ils ont entendu l'accident et ont vu de la fumée noire, l'avion a été cassé en morceaux plus petits qu'un ballon et il est évident qu'il y avait pas de survivants. Ils volent souvent au dessus des Alpes et si vous ne le savez pas, les sommets sont de la roche nue et très raide, il n'y a pas d'arbres et aucune chance de survie possible en s'écrasant à 430 miles/h. L'avion aurait donc frappé la roche dure et si quelque chose a pu résister, c'est pour rouler contre d'autres rochers. La zone n'est pas couverte de neige car il ne neige pas ici crétin, la météo est ainsi, vous êtes si naïfs de croire que les Alpes c'est partout des tas de neige ! Je ne sais pas comment vous pensez, mais nous avons beaucoup de petits villages, et il n'est pas non plus surprenant de trouver une zone de plaine et du terrain plat, il y a beaucoup de prairies plates ici, imbécile ! Est-ce que c'est un piège à distraction, du contrôle de l'esprit, un canular malheureux, un régime psyops extrême ? Tu parles !

L'équipement de secours est arrivé rapidement parce que c'est pas le Zimbabwe ! Où pensez-vous que nous vivons? L'aéroport de Grenoble est un peu moins de 30 min et, à les services de secours agissent d'abord dans le cas d'accident le plus grave évidemment, c'est pourquoi toutes les ressources ont été mises en action. Je ne sais pas comment ça fonctionne dans votre pays, mais ici près des montagnes il y a beaucoup d'hélicoptères, d'ambulances et de pompiers de secours en montagne et si nécessaire, des hélicoptères militaires peuvent entrer en l'action aussi. D'autant qu'on savait dès le début que l'avion comportait plus de 100 passagers. Mais après un premier vol de reconnaissance rapide, qui du village prend moins de 5 minutes, il a été plus qu'évident que l'avion était littéralement désintégré en dehors d'un gros morceau du fuselage (où? @kien). Nous ne sommes pas aussi exaltés que vous et n'avons pas de plan délirant ! Nous ne déversons pas des ordures dans les ravins, les Alpes ne sont pas un site de dumping et sont strictement impeccables, vous ne pouvez pas vider les ordures à 1800m d'altitude, et comment voulez-vous y accéder ? Nous ne sommes pas des exaltés dans votre genre ! Et pensez-vous que nous Européens voulons atteindre la puissance mondiale en tuant 144 personnes ? Vous faites ça très bien de votre côté ! Pensez-vous que nous nous soucions même de l'Amérique un tant soit peu ?

Qu'est-ce qui se passera après ça ? Nos entreprises vont garder un œil sur les questions de santé mentale des membres d'équipage avec des contrôles de système comme celui de la porte extérieure avec le code d'urgence. Et tous ces gens qui sont morts, toute une classe allemande venue en Espagne pour un échange scolaire, tout ce monde est traçable, les familles, des cousins, oncles, tantes, frères sœurs, amis... avant d'ouvrir votre claque-merde à nouveau, vous devriez penser à 2 fois et vérifier la vérité sur la vie de ces 144 personnes, leurs familles, maisons, numéros de téléphone, emplois, Facebooks, Instagrams, tweeters etc, plus jamais vous osez parler comme ça sur la mort de 144 personnes pour fabriquer vos informations...

Commentaire @Kien : Il y a tant d'affaire de justice qui dégénèrent pour moins que ça ... mais bon, admettons que cette "Brinda" soit une authentique et émotive congénère et pas un troll sorti de son égout ! D'abord, les émotions n'ont jamais autorisé personne à agresser verbalement quiconque devant un "tribunal" comme le devient de fait la tribune publique d'un journal qu'il soit papier ou électronique. Il s'agit de confronter des points de vue et de mettre en évidence les contradictions d'une hypothèse comme on remet le fer au feu pour qu'il soit enfin purifié de toute scorie ! Bon ! A ce point là, le verbalisme coléreux n'est qu'un simple aveu de faiblesse face à une situation incompréhensible dont on peut craindre le pire et de ce fait une telle réaction plus ou moins irrationnelle se comprend. Certes on y retrouve les arguments connus et en apparence corrects, qui valident en même temps la qualité de la mise en scène possible, mais ils ignorent les lacunes et les paradoxes incompressibles qui ne peuvent permettre de valider l'hypothèse en question ! donc ! ? On revient presque, au point de départ, mais comme on tourne en spirale, on apprend des choses qu'il faut traiter à terme, soit comme de la désinformation (instructive aussi) soit comme un élément de cohérence qui devra s'intégrer à l'image finale de l'ensemble. A l'instant, ce 15 avril, France-info annonce que le site est nettoyé à 80% et que 35 tonnes de "matériel"(quid ?) sont stockés dans un hangar spécial à la Seyne... Tant mieux car un bruit courrait qu'il fallait se débarrasser au plus vite de toute cette quincaillerie en attribuant ce travail à une compagnie spéciale (?comme au WTC ?). Mais bon ! Si farce il y a, ce sera encore plus facile d'y collectionner n'importe quoi d'utile, même pourquoi pas un réacteur adéquat que personne n'a encore photographié sur le terrain puisque tout était en miette, même le titane !!! Sans rancune ! ?



LA VÉRITÉ SUR LE CRASH A320.

<http://vol370.blogspot.fr/2015/03/3103-la-verite-sur-le-crash-a320.html>

Andreas Lubitz est la plus grande victime du crash et non pas un assassin. Des témoins ont parlé de deux avions militaires qui ont escorté l'A320 dans sa descente et qui sont partis après qu'il se soit écrasé. Ce qui semblerait indiquer que l'avion aurait pu être contrôlé à distance, laissant les pilotes impuissants, pour s'écraser dans la montagne. Boeing a fait enlever ce système de contrôle à distance, mais l'Airbus A320 en est

toujours équipé».

Il y a effectivement eu des allégations récemment que deux avions militaires étaient d'une certaine façon impliqués dans le crash, en prenant apparemment le contrôle ou du moins, impliqués d'une certaine manière, ce qui semble indiquer que le crash n'est pas exactement ce qu'il semble être. Bien sûr, il n'y a aucune confirmation officielle qu'il y avait deux autres avions dans les parages de l'appareil de Germanwings, ou qu'ils aient accompagné l'appareil jusqu'au moment de la collision avant de repartir, les médias officiels, ici, le New-York Times en tête, étant chargés de donner la version de la Cabale.

Il y a effectivement du vrai dans cette affirmation. Ce fait n'est pas quelque chose qui sera immédiatement admis par aucun officiel, car l'admettre reviendrait à remettre en cause la raison officielle qui a été donnée de l'écrasement de l'appareil, la faute en étant attribuée au copilote allemand. Pour la raison qu'il était déprimé, suicidaire et qu'il avait verrouillé la porte au pilote, pris le contrôle de l'appareil, pour l'écraser dans la montagne.

Il ne s'agissait pas du tout d'avions militaires, mais plutôt de deux appareils utilisés par ceux qui disposent de cette technologie et qui l'utilisent en secret. Des appareils et des vaisseaux similaires ont été utilisés lors d'autres événements, comme dans le cas de l'appareil de la Malaysian Airlines qui a disparu il y a un an. **Ce ne sont pas à proprement parler des avions à réaction militaires qui appartiennent à l'armée de l'air d'une nation, mais des engins de technologie évoluée qui ont déjà été utilisés auparavant.**

Il est plutôt curieux que cette histoire de co-pilote suicidaire soit sortie **moins de 48 heures après le crash, (comme pour l'affaire "Charlie hebdo", ce qui montre que tout était préparé)** après une fuite dans le New York Times **reprise par le Procureur français** peu de temps après la survenance de l'accident.

Ceci est sans précédent. Il n'est pas normal que la raison d'un tel crash soit publiée si rapidement. Par conséquent, il faut s'interroger «pourquoi cette histoire a été publiée aussi rapidement, en rejetant la faute du crash sur le copilote allemand Lubitz, lui en attribuant la responsabilité, en affirmant qu'il était dérangé et suicidaire» ? Cela a certainement retenu l'attention mondiale, et maintenant tout le monde connaît la «version officielle» affirmant que le copilote allemand était suicidaire, qu'il n'aurait jamais dû voler, qu'il avait interrompu sa formation durant six mois, ce qui bien sûr devait indiquer que quelque chose n'allait pas psychologiquement chez lui. Andreas Lubitz, le copilote allemand a été utilisé comme un bouc émissaire, celui qui devait porter la responsabilité de l'accident, afin qu'on n'aille pas chercher plus loin, pour tous, c'est le copilote allemand qui a provoqué tout cela.

Nombreux sont ceux qui ne se seront pas ouverts à une explication alternative, car la version officielle qui a été diffusée affirme qu'il en est ainsi. Mais encore une fois, il est sans précédent que la raison du crash ait été annoncée aussi rapidement au public. **Dans une enquête normale, même s'il y a une hypothèse sur la cause de l'accident, il n'est pas habituel de rendre cette hypothèse officielle si rapidement, et de la diffuser publiquement aussi rapidement.** Vu sous cet angle, celui de la rapidité avec laquelle une supposition a été rendue officielle, il faut s'interroger : pourquoi en est-il ainsi, pourquoi avoir publié une telle histoire aussi rapidement ?

Il est évident qu'il s'agit d'un «coup monté» et qu'il est manipulé, comme le sont la plupart des coups montés, pour faire croire que c'est la seule raison et qu'il n'y a pas besoin d'aller chercher plus loin, qu'il n'y a pas besoin de se poser d'autres questions. Il est entendu qu'Andreas Lubitz était celui qui a volontairement fait s'écraser l'avion, en emmenant dans la mort les 149 autres occupants. *Circulez, plus rien à voir!*

Cet incident a beaucoup plus d'implications qu'il n'y paraît à première vue. Il y a eu bien sûr les histoires sur les 16 écoliers et leurs professeurs, les deux chanteurs d'opéra, les reporters sportifs croates, peu importe d'où ils venaient, différents passagers ont été mis en évidence pour l'effet de sympathie qu'ils pouvaient avoir sur cette tragédie. (*endormir le public docile, habitué à ce genre de manipulation.*) En réalité, il y avait à bord de cet avion un personnage qui était important, quelqu'un qui était en possession de certaines informations, quelqu'un qui aurait pu diffuser ces informations qui auraient causé un grand tort à certaines élites et à certaines nations comme l'Amérique.

Cette personne était la véritable cible. Il n'est pas nouveau que des avions soient détruits dans des crashes pour tuer, assassiner un ou plusieurs passagers, qui peuvent poser problème aux Pouvoirs en place, à une nation comme l'Amérique ou le Royaume-Uni, et il semble qu'il y avait un passager à bord qui disposait de certaines informations qui auraient pu être publiées et on peut supposer qu'il était prêt à diffuser ces informations qui auraient pu s'avérer très embarrassantes pour les Pouvoirs en place, pour l'Amérique, pour ses plans et ses opérations secrètes. C'est pourquoi il fallait éliminer cette personne dont le nom n'a pas été publié officiellement, car ce n'est pas ce qui a retenu l'attention du public, comme dans le cas des enfants, des 16 écoliers allemands et des chanteurs d'opéra, etc.

Lorsque de tels évènements se produisent, il y a souvent de multiples raisons à ce qu'une telle action soit entreprise. L'autre raison de cibler cet avion de ligne allemand, d'une filiale de Lufthansa, de cette compagnie connue sous le nom de Germanwings était d'envoyer un message destiné à la Chancelière Merkel, la dirigeante allemande.

Récemment l'Allemagne a envisagé de quitter le cadre des nations occidentales, le groupe de pouvoir de l'Amérique et du Royaume-Uni, en regardant du côté de la Russie. Elle a envisagé de rejoindre la Banque des BRICS qui est en voie de constitution, en rompant avec l'oligarchie des pouvoirs en place, qui a été aux commandes depuis si longtemps, et de se ranger aux côtés de ces nouvelles nations émergentes, la Russie et la Chine en particulier.

L'écrasement de l'avion de ligne allemand était donc un coup de semonce tiré en direction de la proue du navire de Merkel. Il était destiné à envoyer un message très clair disant : «nous pouvons prendre les commandes, nous pouvons faire s'écraser vos avions, même ceux à bord desquels vous pouvez vous trouver, si vous ne vous conformez pas, si vous ne coopérez pas».

(ce qui a été le cas, entre autre pour l'avion du gouvernement polonais, de l'avion du fils Rockefeller, de celui de Nigel Farage, cette empêcheur de tourner rond le 6 mai 2010, du fils Kennedy et tant d'autres...Pratique l'avion pour faire partir en fumée les gêneurs!)

Ce message n'est pas passé inaperçu par Merkel, ni par aucun autre des dirigeants de l'UE qui envisagent, comme la France, d'établir des liens plus forts avec la Russie et la Chine. Et donc, il s'agissait d'un avertissement aux dirigeants de la France et de l'Allemagne, principalement de l'Allemagne.

En ce qui concerne l'évènement lui-même, concernant l'accusation que le copilote allemand était l'unique responsable de cet évènement, qu'il était dérangé, qu'il était suicidaire, qu'il envisageait de détruire tout l'appareil pour satisfaire son besoin de mettre fin à sa vie – si l'on y regarde de près, c'est absurde. Cet homme ne présentait aucun signe qu'il était dérangé, suicidaire, et bien sûr, l'impression donnée par les informations des médias, est qu'il se trouvait dans un tel état. Mais s'il en était ainsi, pourquoi l'a-t-on autorisé à voler ? Il y a des indications, bien qu'il faille supposer, parce que les rapports officiels l'affirment, qu'il ne présentait aucun indice, aucune indication quelconque qu'il était dans un tel état mental. Pourtant maintenant beaucoup d'informations sont diffusées rapidement qui semblent indiquer qu'il en était ainsi. On a même rapporté qu'en fouillant sa maison, on avait trouvé certaines preuves, comme cette lettre qu'il avait écrite, froissée et jetée dans la corbeille à papier.

(aussi incroyable que la carte d'identité du terroriste qui aurait assassiné les journalistes de Charlie, trouvée sur le siège de sa voiture. Ils nous prennent vraiment pour des imbéciles !!!)

A tous ceux qui entendent de tels reportages, ne sautez pas sur la conclusion qui est présentée officiellement, simplement parce qu'elle a été diffusée par CNN, ou n'importe quelle autre source d'information, mais posez-vous les bonnes des questions.

Ceci, comme déjà dit, est un coup monté. Le but et le dessein des gens au pouvoir, à part envoyer leur message à Merkel, en prenant le contrôle de cet avion d'abord et en le faisant s'écraser ensuite, montrant par là qu'ils pouvaient prendre le contrôle de n'importe quel appareil, est de créer dans l'esprit du public, l'esprit manipulé du public, l'impression que quand des informations sont données par les médias, elles sont fiables à 100%. Il ne s'agit que de manipulation, de propagande, il s'agit du contrôle des esprits de la population par rapport aux informations données par les médias, contre la remise en question de ces reportages, en restant neutre et observateur de ces événements afin de se forger sa propre opinion.

Soyez conscient de ce fait au cours des prochains jours où de nouveaux reportages vont émerger à propos du copilote. Soyez conscient qu'il y a des plans cachés derrière tout cela et de ne pas simplement croire les reportages de la télévision et des journaux parce qu'ils existent et qu'après tout, l'idée «qu'ils» ne nous mentiraient pas n'est pas une raison suffisante. Il y a de nombreux coups montés qui se déroulent actuellement. Il est donc particulièrement important de rester neutre, d'être un observateur, de poser des questions, afin de commencer à voir que ce qui vous est présenté ne soit pas un tissu de fadaises incohérentes, sans aucun sens à certains niveaux.

Si on développe cette capacité à poser des questions, d'être neutre et d'être un observateur, alors d'autres coups montés, quand ils se produiront, deviendront évidents. Ce coup monté en particulier n'est pas aussi évident parce qu'il ne comporte pas les éléments du terrorisme djihadiste. Cela semble être le fait d'un homme seul mentalement malade, et bien sûr il y a cet élément choquant d'un seul homme responsable du meurtre de 149 autres, bébés et enfants compris. Cela donne le vertige, cela bouleverse le cœur compatissant de la plupart des êtres humains dont la plupart cherchent des réponses, cherchent à savoir ce qui s'est passé, et ils sont gavés par la réponse, qui est que c'est l'action d'un seul individu dérangé. Il s'agit d'un complot classique des Pouvoirs en place : celui du tireur solitaire, de l'individu seul qui a mené cette attaque, afin de ne pas creuser davantage, si on accepte qu'il s'agisse de la vérité. Mais dans ce cas ce n'est pas tout à fait la vérité.

Suivons plutôt les informations des journalistes indépendants comme Benjamin Fulford, Michel Collon, Thierry Meyssan... Je ne parle pas ceux qui servent leur égo et ne sont pas, pour le moment, dans l'amour. Oui, monsieur le journaliste agressif et payé par le système, les images des médias sont truquées, tournées dans des studios du Qatar où venant d'autres sources. Mais il y a les informations que nous font parvenir nos frères, et dont la Cabale nous a bien caché l'existence, en tournant la croyance de leur existence en ridicule.

Michel Collon, les grands médias mensonges : http://www.dailymotion.com/video/xx4gnw_michel-collon-les-grands-me-dias-mensonges-de-la-propagande-de-guerre_news

Remarques @Kien : Jusqu' là il n'y a rien trop à redire sur la présentation du sujet et la façon de le mettre en relief en contrant les explications officielles.. La suite va poser plus de problème ! Il est certain que des témoignages ont été rapportés comme ayant vu des avions type « mirage » accompagner l'A.320... Mirage qui devienne ici des super-structures volantes déjà identifiées ailleurs en d'autres circonstances, admettons... Mais ! :

- **Peut-on évaluer si ces témoins sont honnêtes ou servent l'agenda de la manipulation ? D'autant qu'il faut garder à l'esprit que seul 10% de "matériau" a été récupéré sur le site du crash, sans même savoir ce que "ça" contient, cela ne fait pas donc le compte. Et si c'est un "faux crash", sans même d'explosion intégrale nécessaire à la thèse officielle, alors ce témoignage est plus utile que gênant pour la thèse "cabalistique" qui se donne en plus ainsi un air de faux-semblant... Un minimum pour "des pros de la preuve" !**
- **Et conséquemment, par complicité indirecte de "désinformation amplifiante", cette info d'avions (ou pire d'aéronef-triangles "dernier cri") ne serait qu'un piège supplémentaire et utile, dans ce dédale savamment organisé ? Rappelons ici qu'il s'agit d'une enquête faite avec les moyens du bord, c'est-à-dire le bord du Net... Et qu'il s'agit de rendre cohérent divers éléments de connaissance, sans négliger la valeur des falsifications voulues découvertes ou supposées comme telles, mais qui peuvent aussi révéler ainsi leurs origines et leurs causes, permettant par jeu d'ombre et de lumière d'orienter la recherche...**

- ***On a vu précédemment l'hypothèse tangible en regard du passif certifié, que les services de la maison "Rothschild-Israël" pouvait être impliquée très directement puisqu'elle reste "encore" responsable de l'assaut nucléaire mené contre la Russie mais que l'Allemagne ne peut accepter en l'état en fonction de sa propre survie économique et peut-être même idéologique. Or cela est bien une constante dans le sens que l'on peut attribuer à cette événement autrement illisible. Quand bien même il s'agirait d'éliminer un "agent majeur" et par effet conditionner les masses à toujours plus de soumission induite pas coercition informationnelle... Voyons la suite !***

A ce moment ces événements qui sont présentés comme l'acte insensé d'un individu, mais il y en a eu d'autres qui étaient impliqués dans des actions à l'encontre de cet appareil, et à l'encontre du pilote. Il y avait bien deux appareils, mais disons plutôt deux vaisseaux qui volaient en compagnie de l'avion. Ces derniers disposaient d'une technologie qui a amené le pilote à agir comme il l'a fait.

Très clairement : il s'agissait d'un cas de contrôle mental par la technologie et grâce à la technologie, émise à partir des deux appareils qui volaient en tandem avec l'avion de ligne allemand. Cette technologie a été exercée sur le copilote et a servi à le neutraliser, si vous voulez, elle ne l'a pas tué, mais lui a ôté toute capacité à réfléchir clairement aux choses, en a fait un drone mental, un drone mentalement contrôlé par ceux qui avaient pour intention de faire s'écraser l'avion dans le but :

1. d'éliminer l'individu à bord qui posait problème et représentait un danger pour eux,
2. d'envoyer un message clair à Merkel et aux autres dirigeants de l'UE de ne pas se mettre en travers du chemin des Pouvoirs en place et de provoquer une réaction dans l'esprit collectif de l'humanité par rapport à un tel événement, une action comme celle-ci.

Dans la technologie qui a été utilisée, ce qui s'est passé est que lorsque le pilote a quitté la cabine de pilotage, le dispositif si vous voulez, qui a transformé le copilote en drone inconscient utilisable, a été activé. Puis le copilote a verrouillé la porte de la cabine. Il n'a pas eu besoin de se lever, il lui a suffi de presser le bouton qui a verrouillé la porte de la cabine, afin que le pilote ne puisse pas rentrer dans la cabine, et puis il a entrepris de désengager le contrôle d'altitude qui maintenait automatiquement l'avion à l'altitude prévue afin d'engager la descente, tout en restant dans son siège.

Le rapport dit qu'on l'entendait respirer, mais sans commentaire, sans dire un mot. C'est dû au fait, pour ainsi dire, qu'il était sous contrôle, tenu en respect. On lui avait ôté toute la capacité de pensée rationnelle d'un être humain, devenant simplement quelqu'un qui croyait qu'il pilotait toujours l'avion, en ne réalisant nullement, même si on tapait contre la porte de la cabine et que le pilote criait à travers la porte, qu'il faisait quoi que ce soit d'erroné. Andreas Lubitz, le copilote allemand, croyait qu'il pilotait correctement l'avion, il n'était pas conscient qu'il avait désengagé le contrôle d'altitude et qu'il avait engagé le protocole de descente à un moment inapproprié.

.....

@Kien... On voit par exemple que pour un commentaire qui se prétend informé par les "grands esprits", il manque une bonne dose des connaissances de base exposées dans les articles précédents, et laissent donc un doute flagrant sur la qualité de ces pseudo-révélation qui orientent opportunément les chercheurs loin des autres pistes qui, à défaut d'être certaines, n'en sont pas moins potentielles et ne peuvent donc être écartées sans qu'une telle "dérive" n'apparaisse comme suspecte ! Je ne fais pas là le procès d'un site qui nous rappelle au bon souvenir d'intrus opportunistes <http://canalisations-marie.blogspot.fr/2015/04/0704-crash-a320-reconstitution-de.html> mais je mets en garde lecteurs et diffuseurs face à leur responsabilités critiques et morales... Tout cela en reste donc à l'état d'hypothèse gratuite, basé sur la réalité d'un crash douteux ..! Le mensonge se devant d'être fiable et comportant de nombreuses couches successives...

.....

Il était tout simplement inconscient, non-conscient, de ce qu'il avait fait et, dans sa perception de ce qui pourrait être appelé un état de type hypnotique, il était dans l'illusion et dans la croyance qu'il pilotait correctement l'avion. Il a en outre été empêché d'entendre le bruit du commandant de bord essayant d'entrer dans la cabine. Il était simplement plongé dans un état de transe hypnotique où il croyait piloter l'avion. Il s'agissait donc pas d'un acte délibéré du copilote de faire s'écraser délibérément l'avion dans les montagnes, en se tuant ainsi que la totalité des passagers.

Bien sûr, ceci prête à controverse et contredit les preuves qui sont présentées actuellement, quant à la culpabilité de ce jeune copilote. C'est maintenant le choix de chaque individu de se faire sa propre opinion sur ce qui s'est passé. On peut certes croire les rapports qui ont été rendus publics si rapidement, présentant si rapidement la culpabilité du copilote comme étant la vérité, qu'il n'y avait aucune raison de la remettre en question, parce qu'après tout, **pourquoi les officiels mentiraient-ils au public ?** (*chercher à qui profite el crime*). Pour la Cabale, il doit en être ainsi que l'a dit ce reportage, que l'homme était suicidaire, jugeant ainsi un homme qui vous est inconnu, ainsi qu'à tous ceux qui ont écouté ce reportage.

C'est en cela que réside le danger de simplement accepter les reportages des médias, les déclarations émanant des autorités, dont on enseigne aux humains qu'ils sont honnêtes, et qu'ils ne feraient jamais une chose pareille, qu'ils ne mentiraient jamais à la population. Cependant, dans la période récente, en raison des nombreux coups montés qui se sont produits depuis le début de l'année 2015, il est évident que beaucoup de mensonges sont proférés, qu'il y a beaucoup de dissimulation et que ce n'est qu'un exemple de plus de dissimulation et de supercherie et de coup monté. Mais c'est à chaque individu de prendre sa propre décision.

[.....]

@KIEN - On trouvera la continuation de l'article sur le site à la référence donnée car il poursuit en longueur sur ce thème du contrôle mental sans apporter plus d'information fonda..mentale ! Par contre l'évocation ci-dessous tend à démontrer la bonne foi de la rédaction du site, même si certaines faiblesses transparissent dans ces aspects "métaphysiques..."

Le seul à avoir vraiment remis en cause la version officielle est un Commandant de bord. Il sait de quoi il parle, mais personne ne l'a vraiment écouté. Crash Airbus A320 – Gérard Arnoux relève des anomalies dans le rapport du procureur (vidéo)

Il est net qu'il y a de nombreux mensonges entourant le crash de l'A320 de Germanwings. Si le refus d'accepter comme argent comptant la version officielle est du conspirationnisme, alors **Gérard Arnoux, ancien pilote de ligne qui a piloté des A320 pendant 18 ans**, est un sacré conspirationniste. Dans la vidéo ci-dessous, il relève, sur le plateau du Grand Journal de Canal+ des anomalies, voire des impossibilités, contenues dans le rapport du procureur. Oll dénonce également le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA) qui est, théoriquement, un organisme indépendant, mais ne l'est pas du tout du pouvoir politique en France. On pourra aussi remarquer que, comme tous ceux que l'on pourrait classer dans la case «complotiste», il ne fait aucune conclusion. Paradoxalement, les complotistes amènent rarement des réponses, ils se contentent de poser des questions et de refuser les réponses que les non complotistes ont déjà. Pour ces derniers, toute remise en cause implique forcément que l'on ait une réponse ou théorie différente. La réaction des journalistes sur le plateau l'illustre assez bien. Que se cachait-il dans le crash de cet avion d'Air France en 2012 dont il parle dans la vidéo qui suit cet article ?

Le crash du vol Rio-Paris causé par des facteurs techniques et humains. Facile !

http://www.lemonde.fr/societe/article/2012/07/05/le-crash-du-vol-rio-paris-cause-par-des-facteurs-techniques-et-humains_1729835_3224.html

Mise au point - Sécurité des vols - Itv de G. Arnoux, Commandant de bord Air France en 2012

Canal Plus diffusera le 12 novembre un reportage intitulé 'Air France - La chute libre' dans le cadre de son émission 'Spécial Investigation'. Ce reportage se veut volontairement à charge contre Air France et fait principalement intervenir des témoignages partiels d'anciens collaborateurs de la Compagnie, ayant tous des comptes personnels à régler avec la Compagnie. Gérard Arnoux, commandant de bord Air France et seul témoin à visage découvert encore en activité dans la Compagnie, tient à faire part de son étonnement sur les méthodes de l'auteur du reportage et a souhaité de lui-même apporter une mise au point sur quelques-unes de ces contrevérités. Dans un souci de transparence, Air France lui donne la parole.

<https://www.youtube.com/watch?v=OAddolcs9zo> **Mise au point Sécurité des vols Itv de G Arnoux, Commandant de bord Air France** <https://www.youtube.com/watch?v=NTQLWEJjZyU>



LA VÉRITÉ SUR LE CRASH DE L'A320. 2ème PARTIE.

<http://vol370.blogspot.fr/2015/04/0104-la-verite-sur-le-crashde-la320.html>

Il est dit de ne pas gêner les recherches en allant sur les lieux. Gêner quoi ? Pourquoi ces recherches ? Pour dissimuler les preuves ? Certes il serait utile de retrouver la 2ème boîte noire. Quoique, nous savons la vérité par l'entité "conscience cosmique" qui est bien plus fiable, car la boîte noire nous dira ce que les

"autorités veulent que nous sachions comme d'habitude. Ne soyons plus naïfs !

De l'entité "Conscience Cosmique" : J'aimerais continuer à parler de ce dont nous avons discuté hier, le message présenté hier concernant le crash de l'avion de ligne allemand. L'information en provenance d'autres sources est disponible et peut être consultée, et va conforter certaines des affirmations que j'ai émises hier. Sur le site internet de Veterans Today, grâce à la contribution de Gordon Duff, il a été diffusé une information selon laquelle dans le manuel de l'avion de ligne provenant de la société qui a produit l'appareil (Airbus), la question de ne pas pouvoir accéder à la cabine de pilotage est abordée, et ce manuel fourni par la société qui a produit l'Airbus stipule clairement qu'il est possible de passer outre à la commande de verrouillage de la cabine pour pouvoir y pénétrer. Pourtant, pour une raison inconnue, malgré qu'on ait disposé des codes de déverrouillage pour passer outre à la procédure de verrouillage activée depuis le poste de pilotage, la porte ne s'ouvrait pas.

L'article de Duff dans Veterans Today <http://www.veteranstoday.com/2015/03/27/350535/>

Les affirmations selon lesquelles le copilote Andreas Lubitz était dépressif sont inexactes. La clinique dans laquelle il a apparemment été soigné, a déclaré qu'il n'était pas dans un état dépressif ou dans un état d'esprit suicidaire, alors que les reportages usuels ne cessent de le présenter comme suicidaire et que même une ex-petite amie qui s'est manifestée a prétendu qu'il lui a déclaré, il y a des années, des mois, qu'il laisserait sa marque. **Ce sont des montages.** Les déclarations présumées d'une prétendue petite amie qui sont prises comme parole d'évangile par le public, ne sont pas considérées du tout comme véridiques, et s'avèrent en partie mensongères, en partie forgées de toutes pièces.

C'est, en présentant ces informations cette fois, je suggère à nouveau que les choses ne sont pas telles qu'elles le paraissent. Qu'il s'agit d'une tentative de la part de certains de présenter un tableau erroné du copilote dans le poste de pilotage, qui apparemment aurait eu l'intention de faire s'écraser l'avion. Ces morceaux de falsification de la vérité, qui ne sont pas véridiques du tout, mais présentés comme tels, ont un autre motif, et sont destinés à détourner l'attention d'autres facteurs.

Une autre information qui figurait dans Veterans Today est celle que la plupart des avions de ligne modernes, particulièrement de la gamme Airbus et d'autres avions modernes peuvent maintenant être pilotés de l'extérieur, de manière similaire aux drones, et qu'un avion de ligne pouvait être posé à distance en cas d'urgence, en cas de besoin. Ce dispositif a longtemps été disponible sur ces appareils afin qu'ils ne puissent pas être utilisés comme armes contre des centrales nucléaires, par exemple, ou contre le Pentagone, la Maison Blanche, des hôpitaux ou d'autres cibles importantes.

Cette capacité à prendre le contrôle d'un avion, à la place des pilotes, de cet avion et de le piloter, même de le faire atterrir dans un endroit sûr – pourquoi n'y a-t-on pas fait appel si on a remarqué et su que le copilote allait faire s'écraser l'avion ? Il faut alors poser la question ou suggérer que le pilote qui était exclu de la cabine de pilotage a été incapable de lancer un appel aux autorités pour leur demander de piloter l'appareil à distance. Mais il y a un autre facteur, qui lui non plus n'a pas été abordé : sur les avions modernes, il y a ces téléphones appelés téléphones satellite, qui peuvent servir à passer des appels directement par satellite aux personnes au sol qui ont besoin d'être informées. Par conséquent, ce n'est pas simplement une question de contact par radio entre les pilotes et les tours de contrôle, mais le fait qu'il y a ces téléphones satellite disponibles dans les avions modernes et utilisables en cas de défaillance des communications dans la cabine.

Mais ces téléphones satellite n'ont pas été utilisés, ou si cela a été le cas on n'en a pas parlé. Je vois qu'il y a eu une tentative de la part du pilote exclu de la cabine d'utiliser le téléphone satellite pour demander une intervention, pour demander à ce qu'on prenne le contrôle de l'avion et qu'on le pilote à distance.

Ceci bien sûr n'aurait pas été enregistré sur l'enregistreur phonique (CVR pour Cockpit Voice Recorder - boîte noire N°1), mais il semble que des tentatives aient été faites pour utiliser le téléphone satellite mais qu'elles aient été vaines. Cet appareil n'a pas pu fonctionner comme il l'aurait dû, à savoir passer un appel directement par le système de téléphonie par satellite. **Je vous rappelle à nouveau qu'il y avait deux appareils qui volaient en tandem avec l'avion de ligne. Lorsque je parle d'appareils, je ne veux pas dire deux avions militaires ou même deux autres avions de ligne, mais des appareils volants d'un type évolué, qu'on appellerait normalement des OVNI ou des vaisseaux extraterrestres.**

Cela fait très longtemps que le bruit court que certaines agences du gouvernement des Etats-Unis et d'autres gouvernements du monde disposent de tels appareils et que beaucoup des observations d'OVNI ne sont pas celles d'engins extraterrestres mais plutôt d'appareils appartenant à ceux qui disposent de cette technologie, qui sont secrets et dissimulés et qui sont utilisés lors de vols qui ne sont pas censés être connus.

Ces appareils peuvent voler en silence, ce qui explique le mystère par rapport aux observations de ceux qui ont vu deux autres appareils voler avec l'avion de ligne, ou supposés avoir encadré l'avion de part et d'autre, et aux témoignages des observateurs au sol qu'ils n'avaient pas entendu trois avions. Ceci bien sûr est dû à la technologie évoluée qui permet à ces appareils de voler en silence. Je maintiens également que ce sont ces mêmes appareils qui ont pris le contrôle de certains dispositifs de sécurité à bord de l'avion, tels que le code de déverrouillage qui aurait permis d'ouvrir la porte du poste de pilotage et les téléphones satellite qui n'ont pas fonctionné.

Si vous voulez, on voit que ces deux appareils, ces engins secrets, ces engins venus d'une base extraterrestre, ont été utilisés pour réduire le champ de communication afin de dévier et d'empêcher ces dispositifs de sécurité de fonctionner. En outre, comme dit précédemment, on voit que par leur technologie évoluée, les occupants de ces engins ont été capables de contrôler mentalement le copilote, en le plongeant dans une espèce de transe hypnotique qui a fait qu'il croyait piloter correctement l'avion, en ne réalisant pas, parce qu'il était dans cet état induit, qu'en réalité il avait engagé le protocole de descente qui allait faire s'écraser l'avion dans une montagne.

C'est ce qui était prévu. Donc cette attaque était conçue à l'avance. Il s'agissait d'un plan qui n'avait rien d'improvisé, mais qui avait une intention et un but, celui de faire s'écraser l'avion, celui de tuer 150 personnes, celui de tuer une personne précise à bord, d'envoyer un message d'avertissement à François Hollande, le Président français et à Angela Merkel, la Chancelière allemande, car ces deux là et d'autres ont récemment changé d'alliances économiques. Ils ont tous deux annoncé récemment leur intention et leur plan de coopérer avec le système bancaire chinois et manifesté leur intérêt pour la banque mondiale des BRICS (AIB) que sont en train de constituer la Russie, l'Inde, le Brésil, la Chine et l'Afrique du Sud.

Ceux qui sont au pouvoir dans ce que cette Conscience appellerait l'ancien régime, sont extrêmement mécontents de cette transition de la structure de pouvoir, de la structure du pouvoir économique. Ceux qui comme l'Allemagne et la France ont déclaré ouvertement leur intention, comme dit précédemment, font partie des raisons pour abattre cet avion, faire s'écraser cet avion, car il n'a pas été abattu à proprement parler, mais ce crash forcé de l'avion de la Germanwings était effectivement un message envoyé à Merkel et Hollande qu'ils feraient mieux d'être prudents, car s'ils font ce que les Pouvoirs en place de l'ancien régime n'apprécient pas, il y aura des représailles. Ils sont capables d'abattre des avions, de faire dérailler des trains, ils peuvent créer des situations dangereuses, non seulement pour les innocentes victimes qui seront sacrifiées, mais pour les dirigeants eux-mêmes.

Les deux dirigeants, par exemple, se déplacent souvent en avion dans diverses parties du monde et pour eux la démonstration tellement dramatique que leurs avions pourraient subir le même sort est un avertissement que j'adresse à ces deux dirigeants sur un plan tout à fait personnel. Par conséquent nous voyons déjà qu'il y a des raisons ultérieures et cachées au crash de cet avion, un avion qui semblait sans importance, d'une certaine façon, juste un parmi les milliers de vols qui se déroulent chaque jour. Et pourtant il y a des enjeux plus importants que ce qui est présenté. J'ai déjà évoqué la rapidité de la réponse, la rapidité de la publication de la raison du crash, la raison étant encore une fois que le copilote avait délibérément provoqué le crash afin de se suicider et d'en faire un acte marquant.

C'est ce qui est présenté au public pour la consommation courante, mais il apparaît que ce n'est pas nécessairement la vérité en l'occurrence. Il y a les plans cachés des élites au pouvoir qui voient le pouvoir leur échapper, qui voient leurs alliés traditionnels quitter le navire, ce qui les angoisse énormément et tout cela fait partie de leur manière de réagir et d'envoyer des messages. **Mais c'est également avec l'intention de procéder à une manipulation massive de l'esprit humain, de la conscience collective humaine.**

Il faut rappeler que l'intention de ces pouvoirs est que les masses restent endormies, contrôlées et manipulées et maintenues à de hauts niveaux d'anxiété et de peur. Un produit dérivé du crash de l'avion de ligne de Germanwings est qu'il a implanté dans la psyché humaine une autre raison d'être effrayée, la peur de voler, la peur d'un pilote criminel qui pourrait faire s'écraser leur avion. Alors que ce n'est pas considéré comme la raison la plus évidente de faire s'écraser un avion, il s'avère que c'est un point qui a bien été pris en considération par ces Pouvoirs en place comme un avantage pour leur plan de contrôle des populations et de manipulation de la conscience humaine, de la conscience collective, de la conscience collective de l'humanité, en la maintenant dans de hauts niveaux de peur. Où que les gens se tournent, où qu'ils regardent, il y a quelque chose d'autre à redouter, un autre sujet de préoccupation.

La présentation des informations contribue également à cet objectif. Par conséquent, il y a un autre sujet de préoccupation, d'être effrayé et on peut prévoir que les réservations sur les vols de Germanwings vont plonger comme cela a été le cas avec Malaysian Airlines. Cela fait également partie des plans à l'encontre de ceux qui ne restent pas dans les rangs, qui ne font pas ce que les Pouvoirs en place leur demandent.

Finalement, cet événement, comme je l'ai déjà formulé, est un coup monté dont le but et l'intention sont de créer des situations de peur, de servir d'avertissement à certains dirigeants, d'éliminer une personne précise à bord de l'avion qui était en possession d'informations et prête à les divulguer. Ces gens ne font jamais dans la demi-mesure ou dans l'aléatoire, intention et conception sont derrière ces attaques.

- C'est le cas avec le crash de l'avion de ligne allemand,
- c'est le cas de l'événement de Paris où les terroristes présumés ont pris d'assaut un magazine. Cela aussi était un coup monté comme beaucoup d'autres.

Il faut se rappeler que ceci est un moment critique et crucial pour les Pouvoirs en place. je vous ai déjà annoncé dans un précédent message que 2015 est leur dernière fenêtre d'opportunité pour influencer sur la planète, pour influencer sur la conscience collective de l'humanité sans trop se mettre à découvert, sans trop de divulgation de leurs intentions et des objectifs des plans eux-mêmes et de ceux qui les exécutent et les initient.

En 2016, beaucoup, beaucoup plus de gens deviendront conscients que peut être les choses ne sont pas comme elles le paraissent. Mais ceux qui sont figés dans leurs propres modes de comportement vont continuer leurs actions, c'est juste que ces actions vont devenir de plus en plus transparentes. En ce moment, ce moment de 2015, ils agissent toujours dans l'impunité et dans la croyance qu'ils ne seront jamais découverts. Mais même cet écheveau sera dénoué et les fils de leurs intentions vont commencer à s'effiler et à se détacher. Donc c'est lors d'un événement tel que le crash délibéré de l'appareil de Germanwings qu'il y a beaucoup de gens qui s'interrogent, qui remettent cela en question, même si la présentation de la vérité sur les ondes semble suggérer avec force qu'il ne s'agissait que de l'action d'un individu isolé qui n'était pas maître de lui-même.

[.....]

Mais ce qu'il faut est que cet individu prenne sa responsabilité ici, la responsabilité de creuser plus avant, la responsabilité de ne simplement pas croire, même s'il est très séduisant et compulsif de croire ce qui est présenté dans les informations et dans les journaux, la responsabilité de toujours adopter une position neutre, la position de l'observateur qui pose des questions afin de pouvoir examiner la question, non à la lumière de ce qui est présenté, non dans la supercherie qui se déroule, mais avec un esprit clair désireux de prendre en compte les explications et compréhensions alternatives, même si elles sont extrêmes, même si elles vous poussent à l'extrême limite de la crédibilité en termes de ce qui aurait pu se passer par opposition à ce qui semble s'être passé.



La question des appareils évolués utilisés par un service secret qui est à la disposition de l'élite au pouvoir est trop difficile à croire pour certains. Le fait qu'il y ait des plans secrets contre des individus et même qu'il y ait une volonté de sacrifier des centaines et même des milliers de vies pour atteindre les buts de ceux qui sont au pouvoir, qui ont ce projet, semble ridicule à la majorité des gens et ils ne sont pas désireux d'entretenir des théories de la conspiration aussi extrêmes. Mais ce n'est pas parce qu'elles sont extrêmes que cela signifie qu'elles ne sont pas exactes, cela ne signifie pas qu'il n'y ait pas du vrai dans les allégations de ceux qui présentent des informations contraires à la présentation au public de ce qui est prétendument la vérité par les

officiels et les autorités.

C'est pourquoi, comme je l'ai déjà déclaré, cet évènement horrible et tragique, ce crime haineux contre des innocents est un évènement qui peut malheureusement ou heureusement être utilisé comme une occasion de chercher plus en profondeur, de poser des questions, de réserver son jugement en la matière jusqu'à ce que d'autres éléments apparaissent, que davantage de preuves soient présentées.

[.....] Par Conscience cosmique, le 29 mars 2015

@Kien : Je coupe les parties répétitives et constate que la "conscience cosmique" a finalement une bonne capacité d'adaptation aux compléments d'information... ce qui est à la fois rassurant et logique. Pour ma part, ce n'est pas tant le profil du messenger qui "m'impressionne" que la qualité et la crédibilité de son information... Chacun pouvant comme on le sait se déguiser d'autant plus habilement qu'il a de lourds secrets à protéger ... ça va de soi !!!

Les victimes originaires d'une quinzaine de pays

La liste complète des passagers n'a pas été publiée, mais on en sait désormais davantage sur leur nationalité. L'Allemagne et l'Espagne paient le plus lourd tribut, avec respectivement 72 et 51 morts.

Figurent aussi parmi les victimes au moins trois Britanniques, deux Américains, deux Argentins, deux Australiens, un Belge, un Colombien, un Danois, deux Iraniens, un Israélien, deux Japonais, trois Kazakhs, un Néerlandais et deux Vénézuéliens. Le ministre des affaires étrangères français, Laurent Fabius, a également cité le Maroc et le Mexique

Crash de l'A320 : vive émotion dans la ville de d'origine des lycéens disparus (Haltern-am-See).

http://www.francetvinfo.fr/faits-divers/accident/crash-dans-les-alpes/la-ville-d-haltern-meurtrie-apres-le-crash-de-l-a320-de-germanwings_859083.html

<http://www.lefigaro.fr/international/2015/03/25/01003-20150325ARTFIG00136-crash-de-l-a320-vive-emotion-dans-la-ville-d-origine-des-lyceens-disparus.php>

Le maire d'Haltern Am See la ville d'origine de 16 victimes témoigne

<http://www.closermag.fr/insolite/videos/crash-a320-le-maire-d-haltern-am-see-la-ville-d-origine-de-16-victimes-temoigne-483478>

Crash du A320 de Germanwings

Le Lockheed-Martin TR-3B volant derrière un avion de ligne



CRASH A320 : RECONSTITUTION de L'ATTENTAT.

D'après les informations fournies par
l'entité "Conscience".

Reconstitution d'après les précieuses
information de l'entité "Conscience".

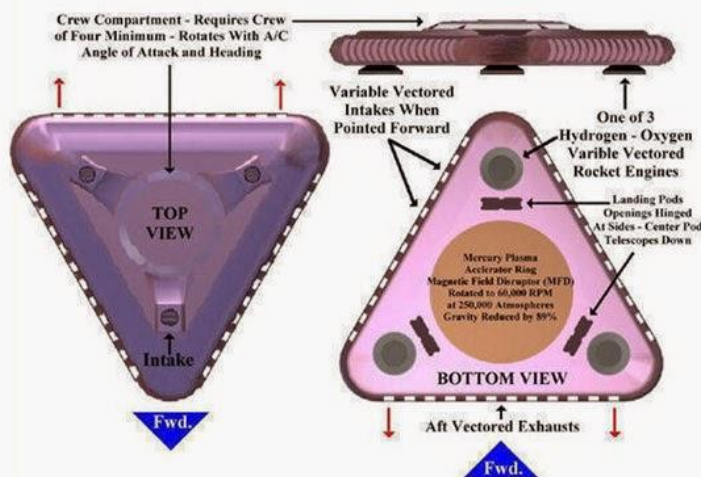
Le 29 mars

: <http://vol370.blogspot.fr/2015/03/3103-la-verite-sur-le-crash-a320.html>

Le 2 avril

: <http://vol370.blogspot.fr/2015/04/0104-la-verite-sur-le-crashde-la320.html>

USAF Top Secret Nuclear Powered Flying Triangle - The TR-3B

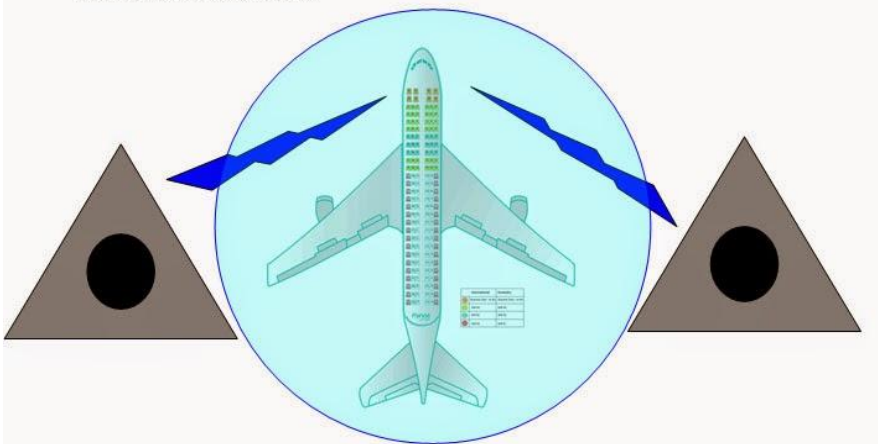


@ Kien

Ces documents ne manquent pas d'intérêt, mais on ne sera pas étonné de voir de nombreux lecteurs peu ou pas préparés, rester sceptiques devant de telles divulgations...

Au risque de passer pour pas très sérieux ou d'être contre-productif ? Mais bon ! Il ya un début à tout et les temps vont trop vite pour en faire l'économie... Puisqu'il est bien certain que d'une façon ou d'une autre, on sera appelé à en reparler bien plus tôt que ce que l'on imagine...

Deux TR-3B brouillent les communications de l'A320, désactivent les systèmes électroniques permettant de déverrouiller l'accès au cockpit et plongent le copilote dans une transe hypnotique en lui enjoignant d'activer le protocole de descente de l'avion.



Maintenant, en ce qui concerne la factualité de cette hypothèse, elle reste de notre responsabilité à nous lecteurs en fonction de notre capacité relative de jugement...

Une façon d'insuffler toujours plus de motivation à sortir de nos préjugés conditionnés et de nous donner la peine d'aller à la rencontre de notre propre

Annexe intéressante :

Qui possède les médias ? (article de 2010)

Les médias sont très nombreux. Bouquets de chaînes, magazines spécialisés, radios. Le réflexe serait d'imaginer derrière cette multitude de marques, une diversité et une pluralité souhaitables. Mais l'effet est trompeur. Derrière, paradoxalement il y a peu de personnes, et même de moins en moins.

Arnaud Lagardère, Groupe de l'industrie aéronautique, gros client de marchés publics. Chiffre d'affaires en 2008 : 8,2 milliards d'€. possède* : les éditions Hachette, Fayard, Grasset, Hatier, Hazan, Le Masque, Marabout, Pluriel, Stock, Le Livre de Poche, Larousse, Armand Colin, Dalloz et Dunod ; les magasins Relay, et Virgin ; les titres de presse Paris-Match, Elle magazine, le Journal du Dimanche, La Provence, Nice-Matin ; les stations radio Europe1, Europe 2, RFM ; les chaînes de télévision Canal J, MCM, Mezzo, Tiji, Match TV, la chaîne météo, CanalSatellite, Planète, Planète Future, Planète Thalassa, Canal Jimmy, Season, CinéCinéma, AlloCinéInfo et EuroChannel ; entre autres.

Martin Bouygues Groupe de bâtiment et travaux publics, gros client de marchés publics. Chiffre d'affaires en 2008 : 32,7 milliards d'€. possèdent : les chaînes de télévision TF1, LCI, Odysée, Eurosport, Histoire, UshuaïaTV, S Star, Cinétoile, Cinéstar, Télétoon, Infosport, Série Club, TF6, TV Breizh ; les sociétés de production de films : Téléma, Film Par Film, TF1 Film Production, les sociétés de films : TFM, la société d'édition vidéo : TF1 Vidéo, les magazines Tfou Mag, Star Academy, Métro.

Serge Dassault, Sénateur, avionneur et marchand d'armes, gros client de marchés publics. Chiffre d'affaires groupe en 2007 : 21 milliards d'€ : possèdent* Le Figaro, L'Express, et Valeurs Actuelles.

Avec ces 3 personnes on a le 1er éditeur de France, le 2ème libraire de France, le 1er quotidien de France, la 1ère chaîne de télévision de France si ce n'est d'Europe. Dans ce pays, la plus grande partie des médias est donc détenue par **5 empires financiers : Bouygues, Dassault, Lagardère, Bertelsmann (groupe RTL, M6), Vivendi-Universal (canal+, SFR).**

+ **Bernard Arnault**, l'homme le plus riche de France, possède Les échos....

+ **Vincent Bolloré**, possède la chaîne de télévision Direct8, les journaux gratuits Direct Soir et Matin Plus, en plus du groupe publicitaire Havas contenant RSCG de Jacques Séguéla.

En voulant parler de concentration, on s'aperçoit que cette concentration est de surcroît, autour de l'actuel (ancien aujourd'hui en 2015 mais peut-être prochain....) chef de l'état !

Rarement autant de pouvoir n'a été concentré entre les mains d'agents économiques aussi restreints. Car le biais du capitalisme est qu'après la phase de concurrence, vient le temps du monopole de celui qui a gagné la bataille de la concurrence, et qui rachète ses anciens adversaires, sinon s'allie avec eux, cherchant par la même occasion à interdire l'accès au marché à d'éventuels concurrents. C'est le paradoxe d'un modèle qui, sans garde-fous, tend vers la suprématie, donc l'abus, puisque l'équilibre pluriel de départ est rompu. Depuis les années 90, ce contrôle capitaliste des médias se double d'une dynamique de concentration. Que reste-t-il ? Le service public. Sa part de marchés reste inférieure. Du point de vue déontologique, ce secteur doit s'efforcer d'être neutre. Donc il va s'interdire les méthodes très commerciales de ses concurrents cités plus haut, ou au pire les emprunter dans une certaine mesure, ce qui ne lui fera pas rattraper son écart d'audience. De plus une nouvelle organisation l'a mis sous la coupe directe du chef de l'état en gage de la suppression de la publicité.

Sondages : Si par définition, le média est le moyen de communication et de diffusion d'informations, alors sans aucun doute le sondage est devenu un média. Pourquoi les sondages sont-ils si importants ? Parce qu'ils servent d'auxiliaires très puissants à l'homme politique. Et soyons clair, derrière les circonvolutions du discours bienfaisant et rassembleur, le fond du propos de l'homme politique est beaucoup plus net et agressif : si vous contestez la mesure, nous avons la preuve – que vous ne pouvez vérifier – que vous êtes minoritaires. Qui possède les instituts ? - [CSA](#) est possédé par Vincent Bolloré, cité plus haut. Etc...

@Kien : les agences de Presse? Les sociétés de notation bancaire? les référents financiers? Les postes dominants des ministères, des armées, des institutions diplomatiques et économiques ?..

Une conclusion ? Ben voyons !

Pardi ! Comme si les réalités dites objectives n'étaient pas justement assez embrouillées pour en retirer tout espoir ? Mais bon ! On ne fonctionne pas uniquement à la logique pure, il y a aussi l'intuition et les synchronismes pour retrouver les pistes qui semblent les plus irréductibles...

Par exemple, on est bien forcé de se demander qui peut être derrière une histoire aussi sordide, même si ce n'est pas la première et malheureusement sans doute pas la dernière ! Car de fait, une chose est bien certaine, après cette "petite contre-enquête", c'est tout sauf ce qu'on nous raconte. En effet, les racines sont trop profondes pour qu'on puisse faire un diagnostic définitif sans une bonne radiographie préalable, ce qui n'est pas possible puisque la scène du crime a été nettoyée dans les temps suivant prescriptions..

Hasard et nécessité ? Voilà qu'en suivant le fils des recherches le site de Veteran-Today étudie l'implication d'Israël dans l'opération du WTC-911... <http://changera.blogspot.fr/2015/04/veterans-today-israel-est-derriere-le.html> puis analyse d'autres indices incontournables dans la responsabilité de cet Etat. Dans tous les cas on y retrouve les ingrédients nécessaires à une bonne cohérence des faits, à savoir :

- une volonté farouche de domination,
- un héritage spécialisé dans la méthodologie,
- des capacités techniques infaillibles ou presque,
- des moyens pour faire chanter les mauvais payeurs,
- une psychopathie endémique à une communauté captive,
- une force de persuasion qui commence par sa propre croyance,
- une mauvaise foi définitive qui coupe les ponts avec toute issue pacifique ...

Je m'arrête là puisque je n'ai aucune intention de forcer le jugement, d'autant que la mystique nous invite sans cesse à relativiser nos conditions humaines respectives et à pardonner dans la mesure du raisonnable qui est la rédemption personnelle par la sagesse de l'expérience avec peut-être un soupçon de grâce... s'il en reste encore ! Et pour clore le tout, voilà au final une re-vision des choses par un médecin-historien égyptien qui nous renvoie dans la théorie des grosses cordes de cette histoire biblique qui a surtout eu pour effet... d'en arrivé là ! Avec un avion qui nous mène en bateau et qui fait du vaisseau Terre une vraie galère ! Reste à en découvrir "el proprio" ? @Kien

<http://breakingnewsstream.blogspot.fr/2015/04/the-khazarian-mafia-plotting-another-911.html>

Traduction et adaptation libre ~ @Kien ~ Kuruchetra

La première poule qui chante ?!...

La question que nous devrions tous poser est la suivante : Si le régime israélien avait une nouvelle occasion, du style 11 septembre, pour faire conditionner l'opinion publique américaine en sa faveur, serait-il capable de le faire? Voilà ce que dit le Col. Dr Gabi Siboni, directeur du Programme de cyber-sécurité à l'Institut d'études de sécurité nationale (INSS) de Tel-Aviv...en lisant entre les lignes : "Les perturbations et les infiltrations potentielles des infrastructure critiques, sont la forme la plus grave de la cyber-attaque. Comme contre des avions ou des tours de contrôle aérien, ce qui signifie que des pirates pourraient causer des accidents, ou même paralyser les systèmes complets de vol.

"Jusqu'à maintenant, ce domaine reste une exclusivité des Etats développés. Mais toutefois je crois fermement que le prochain 9/11 ne sera pas fait par des kamikazes armés de cutters (pour ceux qui croient à cette version il s'entend-ndt), mais se produira au moyen d'une cyber-attaque perpétrée par une organisation terroriste. [Cité dans Yaakov Lappin, "Les pirates ont commencé à cibler les centrales nucléaires, expert de cyberguerre avertit, Jérusalem Post, 16 Avril 2015] ... (sauf que la cyber-attaque sur Fukushima est clairement identifiée provenant de Dimona, le centre nucléaire de du Tshal-Mossad. Dossier <http://ed-kuruchetra.over-blog.com/2013/11/fukushima-deception.html> - @ndt)

De quelle organisation terroriste parle t-on ? Et pourquoi Siboni essaye de nous occuper avec cette pensée sans nous donner aucune preuve concrète? En outre, Siboni veut-il nous dire qu'ISIS, Al-Qaïda ou les prétendus Syriens rebelles-terroristes ont déjà suffisamment de moyens technologiques ou de puissance financière et politique pour réaliser ce genre d'acte hyper sophistiqué pour un groupe terroriste? Si oui, alors le soi-disant "génie juif" prôné par des gens comme Charles Murray a vraiment besoin d'être revu... [Charles Murray, "Jewish Genius," *Commentary*, April 1, 2007]. Les membres d'Al-Qaïda finissent-ils par dépasser leurs maîtres?

Une pensée effrayante en découle : Siboni n'est-il pas en train de dire d'une façon perverse que le régime israélien possède suffisamment de capacité technologique pour créer un autre 9/11? Est-ce exagéré? Voyons ce qu'écrit l'historien militaire israélien Martin van Cleved : "Nous possédons plusieurs centaines de têtes nucléaires et pouvons cibler dans toutes les directions, peut-être même sur Rome... La plupart des capitales européennes sont des objectifs faciles pour nos avions.

Le général Moshe Dayan disait : *Israël doit être comme un chien enragé, trop dangereux pour être dérangé...* Je considère qu'à ce point, c'est sans espoir. Nous devons donc essayer d'empêcher que les choses en arrivent là. Notre armée ne traîne pas loin derrière, c'est plutôt la deuxième ou la troisième. Nous avons la capacité de faire chuter le monde avec nous si nécessaire. Et je peux vous assurer que cela adviendra avant qu'Israël ne tombe ! "...[Cité dans "The War Game," *Guardian*, September 21, 2003].

(Mais "dérangés", ces individus le sont déjà profondément, et c'est ceci qui explique cela... Quant à cette politique du "après nous le déluge" elle révèle une psyché paranoïaque et psychopathique à soigner...@ndt)

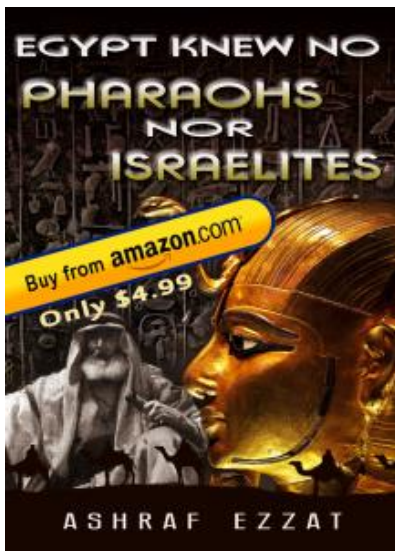
Une autre question à prendre en compte avec Siboni et ses cyber-attaques, serait d'expliquer comment la junte d'Israël est à l'origine de cyber-attaques comme en particulier avec le virus Stutxnet, qui a mis l'Iran en panique avec cette invention NSA-Tshal. [Snowden a confirmée cette origine," *Times of Israel*, July 8, 2013; W.J. Broad, J.Markoff, and D.E. Sanger, "Israeli Test on Worm Called Crucial in Iran Nuclear Delay," *NY Times*, January 15, 2011].

Le félon dans cette histoire, sort droit de l'industrie israélienne, qui démontre sa puissance technologique en instrumentalisant les entreprises américaines sous couvert de partenariat d'affaire [Cité dans Yaakov Lappin, "States preparing cyber-attack options to cripple enemies' infrastructure," *Jerusalem Post*, March 26, 2015]. De retour depuis 2014, Netanyahu a remis la question sur le tapis en disant : "Nous sommes dans un monde nouveau. Nous nous préparons avec de nouvelles forces." [Quoted in Yaakov Lappin, "States preparing cyber-attack options to cripple enemies' infrastructure," *Jerusalem Post*, March 26, 2015.] Et il ne parlait pas d'armes banales, pour ce "nouveau monde" que Yuri Slezkine aurait appelé "Le siècle juif" de la guerre psychologique qui doit être utilisée pour détourner les regards des questions importantes, confondre les ennemis, et les tromper aussi souvent que nécessaire.

C'est devenu très clair quand Netanyahu déclare : "L'Iran et ses mandataires profitent de l'anonymat du cyberespace." Comme par exemple ici : "Tout comme les nazis aspiraient à écraser la civilisation et à établir une race dominante pour diriger le monde et anéantir le peuple juif, de même l'Iran s'efforcent de prendre le contrôle de la région pour ensuite se propager au-delà, avec l'intention explicite de se débarrasser de l'Etat juif ". Comment cela peut-il être aussi pervers? N'est-ce pas le régime israélien qui attaque constamment l'Iran, qui assassine les scientifiques iraniens? Tout cela ayant été corroboré par des écrivains israéliens. [See for example Michael Bar-Zohar and Nissim Mishal, *Mossad: The Greatest Missions of the Israeli Secret Service* (New York: HarperCollins, 2012); Dan Raviv and Yossi Melman, *Spies Against Armageddon: Inside Israel's Secret Wars* - New York: Levant Books, 2014]

AsPreston James et Mike Harris ont évoqué tout ce problème de façon directe :

"Jésus les a chassé du temple pour leur façon inhumaine et anti-sociale... Nous devons faire la même chose avant qu'ils ne réalisent un meurtre de masse tout comme ils l'ont avec les paysans russes en 1917 et qu'ils ne le fassent progressivement avec les Palestiniens en volant leurs terres ancestrales". Il est grand temps de conduire ces malfaiteurs "Khazarian" devant les tribunaux et les juger pour leurs activités criminelles, et également tous ceux qui ont fait Alliance avec eux, Bush, Rice, Cheney et d'autres que ce soit aux UA ou partout ailleurs dans le monde !



La vérité sur l'Exode ~ la fin d'Israël

<http://www.veteranstoday.com/2015/04/17/the-real-exodus-end-of-israel/>

par Dr. Ashraf Ezzat - 17 Avril 2015

"Les hébreux et leur Clergé / illuminati, appuyés sur leur régime talmudique et leur opportunisme pharisaïque de tromperie, ont décidé d'effacer l'histoire d'Oman, de mettre à distance la véritable origine des Israélites et d'inventer une toute nouvelle histoire cadrée sur l'Égypte et la Palestine"...

L'histoire ne façonne pas seulement notre réalité, elle est aussi cruciale pour toutes décisions. Si notre réalité était dépourvue de l'expérience du passé, comment pourrions-nous planifier un avenir meilleur.

Même si l'histoire s'efface, elle reste la seule chose à apprendre puisque le futur attend encore de venir à l'existence. Et donc si cette vision est fautive, alors toutes nos perceptions de la réalité seront fausses, et nous serons obligés tourner indéfiniment dans le mensonge. La vraie histoire n'est pas celle de l'école, c'est celle que vous découvrez par vos efforts en vous lançant dans une quête de la vérité, pour savoir ce qui s'est réellement passé. La première étape revient à douter de toutes les histoires du passé. Avec un peu de la pensée critique, beaucoup d'entre nous remettent en question certaines histoires modernes prodiguées par la politique et les médias grand public, comme le 911 ou la WW-II ou d'autres, qu'il est devenu impossible d'accepter tel quel, parce que ça n'a pas de sens.

Défier le monde universitaire et briser les stéréotypes.

Peu importe qui vous êtes, de quel pays ou de quelle foi, il y a des histoires, des histoires anciennes qui ont contribué à votre réalité, comme celle de l'Exode d'Israël hors d'Égypte, l'histoire de Pharaon et Moïse, qui est à la croyance de base des juifs, musulmans et chrétiens. C'est l'écran ultime de la puissance de Dieu et de son soi-disant peuple élu. C'est le thriller ultime des Israélites et de leur terre promise.

Un blockbuster dont Hollywood ne manque jamais de tourner le récit en millions de dollars d'affaires, et en transformant cette histoire invérifiable en une vérité inébranlable dans l'esprit de générations de crédules et de masses incultes. Une histoire envoûtante qui sert de hors-d'œuvre pour endoctriner les enfants dans les religions abrahamiques, comme la foi de leurs ancêtres avec leur histoire ancienne et épique...

... Dans tous les cas le stéréotype rôde dans votre esprit en associations mentales inséparables puisque chaque fois que nous parlons d'Égypte, nous évoquons les Pharaons. A commencer dans le milieu universitaire. Tous font référence à l'Égypte ancienne et pharaonique. La raison en est la Bible avant tout car le mot même de Pharaon n'a jamais été trouvé dans les anciennes archives égyptiennes... Ramsès II, 1279-1213 BC, le Pharaon de Moïse, de son nom grec, s'appelle en réalité Usermaatre Setepenre !

Personne ne cherche vraiment à vérifier ce qui se dit car on fait valoir le récit biblique de l'Égypte et de la Palestine, comme par exemple avec William F. Albright. Mais devinez quoi? En Égypte il n'y avait ni Pharaons ni Israélites ! En fait, le livre hébreu des contes bibliques n'a jamais fait référence à l'Égypte comme terre de l'Exode. Tout s'est passé dans un endroit appelé 'Misraïm / Misrim', obscure région au sud-ouest de l'ancienne saoudite et Faraon / نوح عرف, selon les historiens arabes classiques, est le chef local...

... En fait, c'était dans l'ancienne saoudite et le Yémen du Nord où les Israélites et le judaïsme ont vraiment fait leur apparition. Le judaïsme est l'un des anciens cultes de cette région et ça n'a rien à voir avec l'Église catholique romaine ou le christianisme, si ce n'est le résultat d'une tromperie juive et romaine où le Vieux-Nouveau Testament / judéo-chrétien n'est qu'une configure politique.

En fait, la fraude a débuté dans la complicité judéo-grecque au cours de la traduction du livre de l'hébreu à la langue grecque. En outre, la tribu d'Israël, (d'Abraham / Ibrahim en arabe, Isaac / Ishaak, Jacob / Yaakob, Joseph / Youssef, et Moïse / Moussa) vient d'Arabie du Sud et du Nord Yémen.



Va, je t'enverrai à Faraon, tu feras sortir mon peuple, enfants d'Israël hors de Misraïm. (Exode 3-10)

Carte de l'ancienne Arabie repérer Misraïm, la place réelle de l'histoire de l'Exode.

Dans mon récent livre, je démontre que l'Égypte ne connaissait pas de pharaons, ni d'Israël, ce que confirme la communauté de chercheurs qui dénonce une conspiration de deux mille années. (Tous les résultats de ces recherches sont cités dans le livre)

au 2nd siècle avant JC, la Bible hébraïque a été traduite en grec à la légendaire bibliothèque d'Alexandrie. Soixante scribes juifs, d'où la désignation de "septante", ont été assignés à cette tâche par les Ptolémées, monarchie grecque d'Égypte) où furent remplacés habilement cette obscure "Misraïm et son Faraon" par la puissante Égypte dont les souverains antiques ont été appelés rois et reines et non pas Pharaons... Et c'est cette version grecque "fabriquée", avec ses distorsions malveillantes de l'histoire ancienne, qui a été la source de toutes les traductions de la Bible dans le monde entier depuis.

Génération après génération les masses ont été nourries de cette histoire fautive de Pharaon d'Égypte et d'un Moïse des Israélites. Le théâtre de l'histoire de l'Exode devenant d'autant plus fascinant dans le cadre de la célébrité et la gloire de l'Égypte antique... Sans cela, les contes israélites n'auraient guère passionné les masses. Essayez de raconter cette histoire en partant d'un obscur village arabe appelé Misraïm, avec un Moïse yéménite Israélite sauvé d'un cours d'eau d'Arabie du Sud ! Un Moïse ramassé et élevé dans la maison de نوح عرف / Faraon (et non pas Pharaon), chef de Misraïm, village de transit pour les anciens caravaniers... Faraon était effectivement un homme riche et puissant, grâce aux marchands et leurs caravanes de chameaux acheminant encens, épices, textiles et ivoire...

Misraïm, ville-magasin où les esclaves israélites travaillaient à la construction de leurs bâtiments de briques et non pas à celle de pyramides et de temples en pleurant bien fort !

"Alors, ils ont subi l joug de leurs maîtres les accablant de travaux pénibles, bâtissant pour Pharaon des villes-magasins "Exode 1-11

Un Faraon dont le nom était Al Waleed bin Moussab, et dont l'activité lucrative et les précieuses cargaisons étaient protégées par une petite garnison, surveillant les parcours des caravanes circulant entre Arabie-Yémen au sud de Petra et l'Égypte-Palestine au Nord. Avec bien sûr l'esclavage comme tradition séculaire de cette Arabie tribale, alors que l'Égypte ne le pratiquait pas ! La plupart des esclaves de Misraïm étant des Israélites, originaires du Nord-Yémen. (*La circoncision est une marque de cette condition? - @ndt*)

A un certain moment Moïse l'israélite a dû choisir son destin face à Faraon, et a fui Misraïm. L'estimation Biblique donne 600.000 esclaves et autant d'enfants et de bétail ? Une falsification de plus de la septante ! Quoi de comparable avec la terre d'Égypte, ses pyramides, temples, musique, richesse, costumes, culture, sculpture, prêtres, chars militaires, et du Nil... On se retrouve alors avec une histoire totalement différente, ennuyeuse et sans sauf peut-être pour les éleveurs de moutons et de cette tribu de l'ancienne Arabie. Pas grand-chose de laissé à M. DeMille ou Mr.Scott, si 'on devait enlever l'Égypte de cette histoire de l'Exode.

On comprend pourquoi les scribes juifs pensaient que ce ne était pas une mauvaise idée de déplacer le théâtre de leurs histoires de la Misraïm obscure à la terre des pyramides et du Nil, de la tribu à l'Empire. Une occasion en or pour diffuser leurs histoires tribales bien plus loin. Réinventer l'Exode a permis aussi de créer le mythe de la terre promise au lieu d'un coin de désert du Yémen. Peu importe que toute l'histoire de s'en trouve gâchée, sans parler des générations de croyants crédules qui ont marché dans cette combine !

Première vague de migration juive en Palestine (Le crime parfait)

Au 2nd siècle avant JC, un virage politique et linguistique se déroule en Méditerranée et au Levant, avec le nouvel Empire grec, et le remplacement de l'hébreu par l'araméen au Levant et le démotique gréco-copte en Egypte. Après le déclin de l'ancien commerce caravanier soutenu par les yéménites Hébreux pendant des siècles, la migration des juifs de l'Arabie en direction du Levant (Palestine, la Jordanie et le Liban et la Syrie) commence dès le 3^o/4^o siècle av. JC, car les nouvelles routes navales remplacent le commerce caravanier et les juifs yéménites suivent cette évolution : Carthage (Tunisie), Alexandrie (Egypte), Tyr (Liban), c'est là qu'ils se dirigent. Une majorité s'installe en Palestine, habitée par les Phéniciens et les descendants des peuples de la mer plus tard connu comme Palestiniens (distincte de Philistins bibliques)

Peu à peu, ces nouvelles générations de colonies israélites en Palestine et parlant l'araméen ont commencé à perdre ses liens avec l'ancienne Arabie. Par conséquent, le Clergé/illuminati juif de la dynastie des Hasmonéens (140 à 37 av. JC) a lancé son histoire parallèle, tout comme récemment l'ont fait les sionistes. Equipés du talmud pharisaïque et de son système de "deception" cette faction a effacé l'histoire d'Oman et d'inventé le récit en Egypte et Palestine... Suivant en cela les préceptes et les lois prétendument divines des textes talmudiques qui permettent et encouragent un tel machiavélisme retors. Les gentils restent en dehors de la protection de la loi et Dieu "consent à racketter" leur argent pour le compte d'Israël... C'est la règle admise, les juifs peuvent mentir aux non-Juifs et utiliser toute sorte de subterfuge pour les circonvenir (Baba Kama 37b- enseignement du talmud)

Les scribes hébreux ont donc propagé ces histoires de peuple élu de Dieu et la terre promise sur leurs nouvelles colonies en Palestine. Ils avaient aussi construit un nouveau temple dit second, été démolit par les Romains en 70 après JC. Ainsi une fausse histoire juive avait été fabriquée, tandis que les souvenirs réels s'estompaient. Mais les rabbins juifs (Rab / بر est l'arabe pour le maître), ne pouvaient imaginer qu'un jour la science et la technologie de l'archéologie moderne réfuteraient leur histoire inventée en Egypte et en Palestine. Tout semblait oublié, personne ne parlant ni l'hébreu ancien ni l'égyptien, et les juifs illuminati pensaient avoir commis le crime parfait ! Pourtant 2000 ans plus tard, un archéologue juif allait invalider et démontrer la falsification de l'Exode et de la terre promise en Palestine, par les scribes !

"Après 70 ans de fouilles intensives sur la Terre d'Israël, les archéologues ont découvert que les actes des patriarches sont des histoires légendaires, que nous n'avons pas séjourné en Egypte ou fait un quelconque exode, nous n'avons pas conquis cette terre. Et il n'y a aucune mention de l'empire de David et de Salomon. Ceux qui prennent un intérêt sérieux à cette histoire connaissent ces faits depuis des années, mais Israël est un peuple têtu et ne veut pas en entendre parler "

Prof. Ze'ev Herzog, chef du Département d'archéologie et d'anciennes études du Proche-Orient à l'Université de Tel Aviv. De Ha'aretz Magazine, le vendredi 29 Octobre, 1999)

Pourquoi l'Egypte ne est convertie au judaïsme

Et quid des dix plaies dévastatrices ? Ces fléaux ont vraiment touché la terre de l'esclavage des Israélites ? Par contre il faut savoir que la population de l'Egypte à l'époque était d'environ 2,5 à 3,5 millions... Et si l'Egypte était une terre de servitude, comment concevoir que 2 millions de personnes aient dû quitter le pays ? Une chute catastrophique de la démographie et de l'économie de l'Egypte ancienne. Mais rien de tel dans les documents historiques vers 1450-1250 avant JC, l'Egypte était au contraire à l'apogée de sa gloire impériale, avec Tut Ankhamon et ses trésors incomparables. Un autre résultat inévitable qui est souvent négligé est la réaction de la population de l'Egypte après les fléaux. Et comment les égyptiens auraient survécu à la dévastation des dix plaies ?

Le pays aurait été à genoux pour moins que ça... prêt à se convertir au judaïsme sur le champ devant une telle puissance ! Comme l'a fait l'empire Khazar pour beaucoup moins que ça ! La raison de cette ineptie est simple et évidente : l'Egypte n'avait ni pharaons ni israélites en réalité. Ma règle de base pour les sionistes et les diplomates israéliens est d'éviter le sujet. Les élites sionistes et l'intelligentsia sont tout à fait conscients de la fraude de la septante des Hasmonéens. Mieux vaut ne rien laisser contester. Mais il faudra bien exposer le sionisme sur le plan politique, et entraver le projet en cours d'un grand Israël, même si ça ne va pas dissuader le projet sioniste.

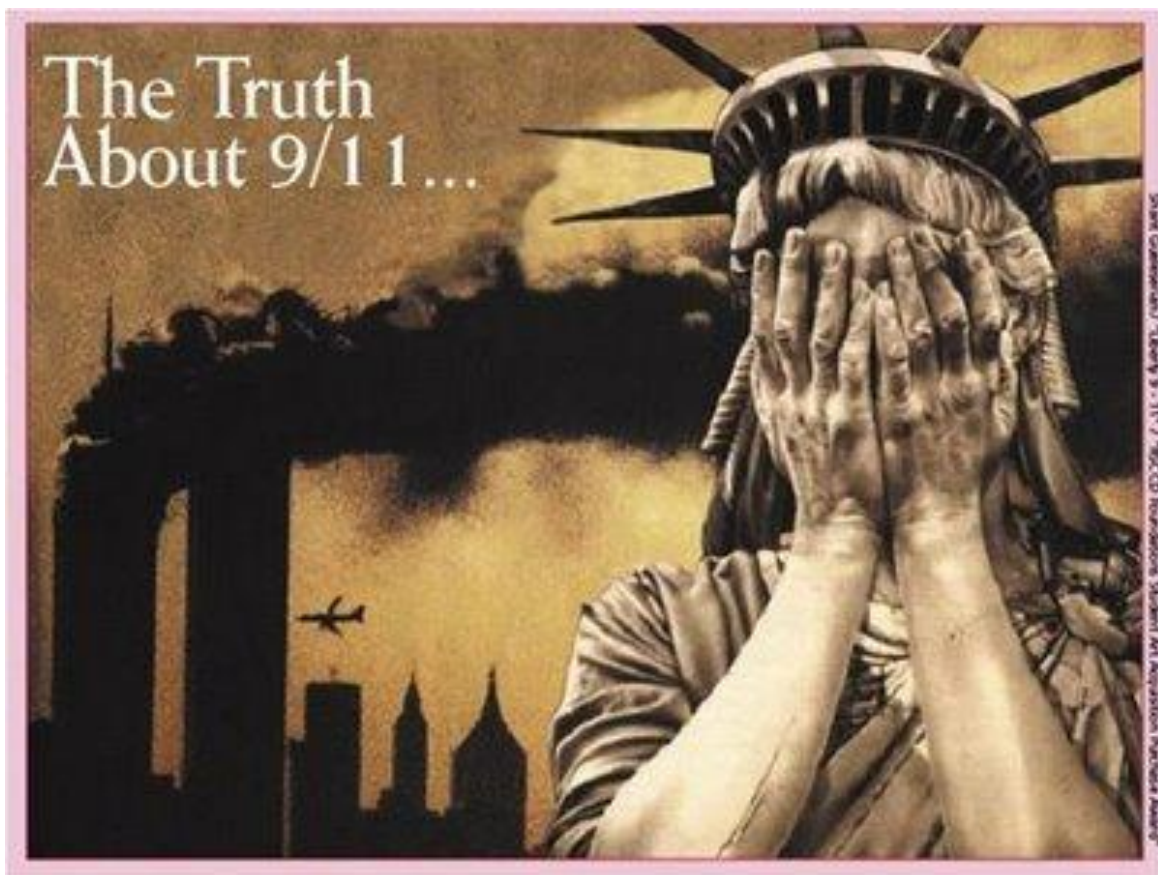
Il faut donc dénoncer le mensonge des origines juives sur lesquelles l'Etat d'Israël a été fondé. Les israélites ont copié les mythes de la culture assyrienne et babylonienne, comment les Hébreux ont détourné l'histoire égyptienne ancienne et comme les Juifs actuels saisissent la terre palestinienne par la fraude historique. C'est en révélant cela qu'il faut remettre en cause les fondements du sionisme et entraver son projet maléfique. Chercher la vérité est le seul moyen de trouver la liberté !

M. Ashraf Ezzat

Ashraf Ezzat, est un égyptien né au Caire et vivant à Alexandrie. Il est diplômé de la faculté de médecine de l'Université d'Alexandrie. Soucieux de ne pas être entièrement absorbé par la profession médicale, le Dr Ezzat investit beaucoup de son temps dans la recherche et l'écriture. L'Histoire de l'ancien Proche-Orient et de l'Egypte ancienne a longtemps été un sujet d'intérêt spécial pour lui. Dans ses écrits, il approche l'histoire ancienne non pas comme un conte mais comme un facteur causal dans notre vie actuelle, et pour lui cela est aussi pertinent et dynamique que les événements actuels. Dans ses recherches et ses écrits, le Dr Ezzat est toujours en quête de savoir pourquoi la sagesse antique avait été obstruée et la spiritualité ancienne diminuée alors que les enseignements judéo-chrétiens et la foi s'étaient développés.

Dr Ezzat a beaucoup écrit en arabe dans le domaine de l'égyptologie et des religions comparatives, mais "L'Egypte ne connaissait ni Pharaons Israélites" est son premier livre en anglais. Il écrit régulièrement dans de nombreux sites en ligne bien connus tels que Veterans Today, Dissident voix, et Ceci est arrivé.... C'est aussi un cinéaste indépendant, son premier film date de 2011 "les annales de la révolution en Egypte" et en 2012 avec "Tale of Osiris", un court métrage d'animation pour les enfants. En 2013 "Les Pyramides : histoire de la création" a été projeté dans de nombreux festivals internationaux de cinéma en Europe. Et il travaille maintenant sur son premier documentaire "L'Egypte ne connaissait pas de pharaons, ni d'Israël".

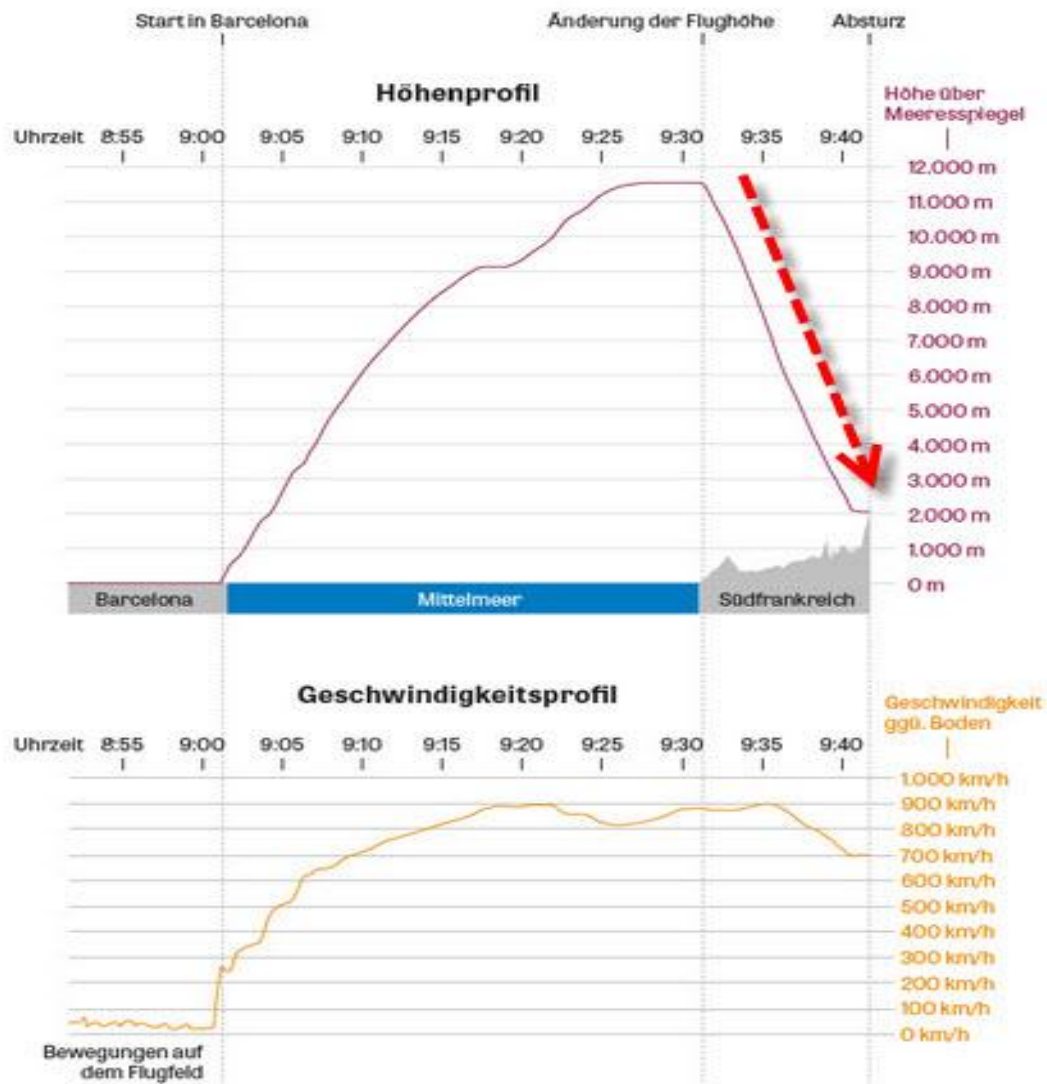
Contact : Dr Ashraf Ezzat: amenhotep.55@gmail.com. <https://ashraf62.wordpress.com>



L'Avion .. qui nous mène en bateau !?

Germanwings-Flug 4U9525: Höhe und Geschwindigkeit

Flugdaten des Germanwings-Flugs 4U9525 am 24. März 2015



Quelle: Flightradar24

© ZEIT ONLINE



Alors t'as vu l'avion ?.. Ben non c'est ça le problème !